



TRAFIKVERKET

Landskapsanpassad infrastruktur

Den avgörande påverkan transportinfrastrukturen har för biologisk mångfald

1. Barriärer/Mortalitet
2. Sensoriska störningar
3. Artrika miljöer
4. Invasiva arter

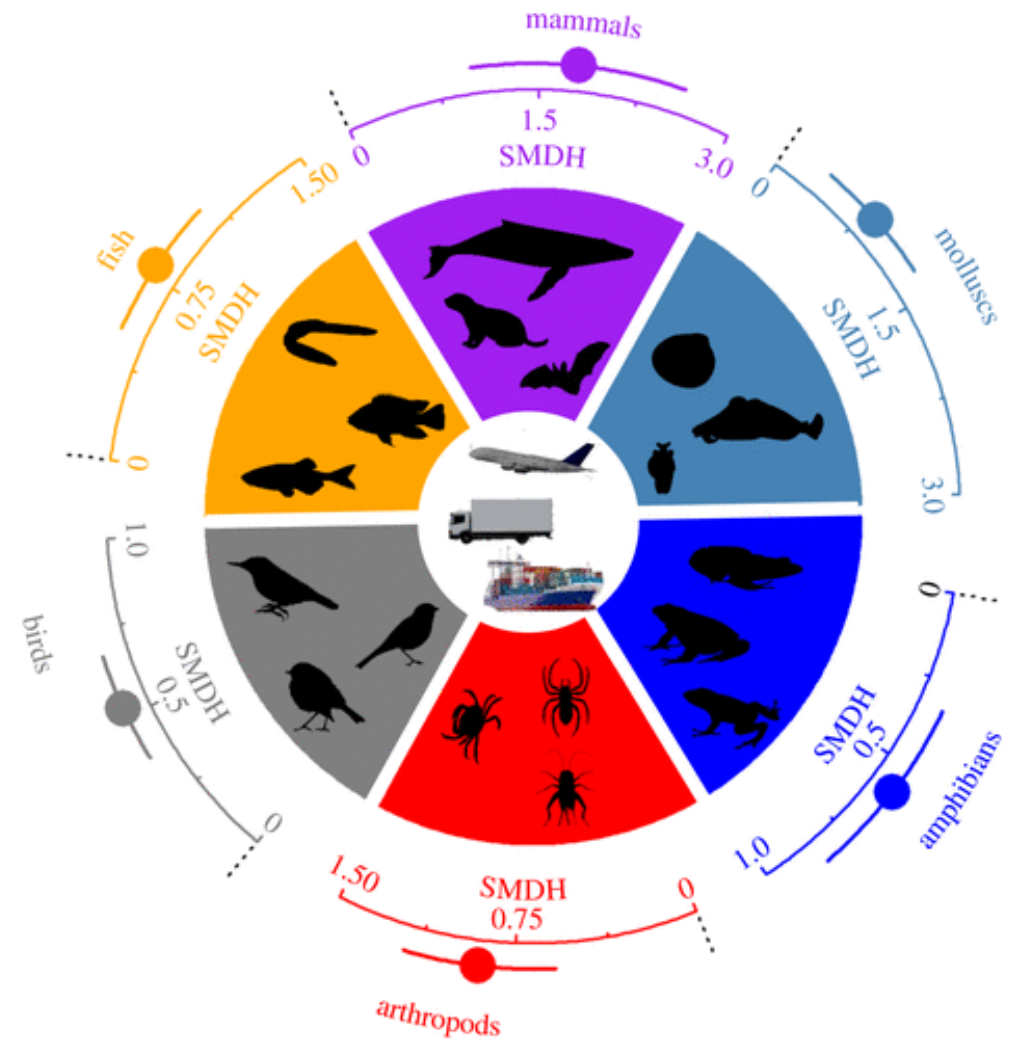


Åtgärder för mindre och medelstora däggdjur

- Minska mortalitet
- Minska barriäreffekt
- Funktionskrav som kan relateras till åtgärder



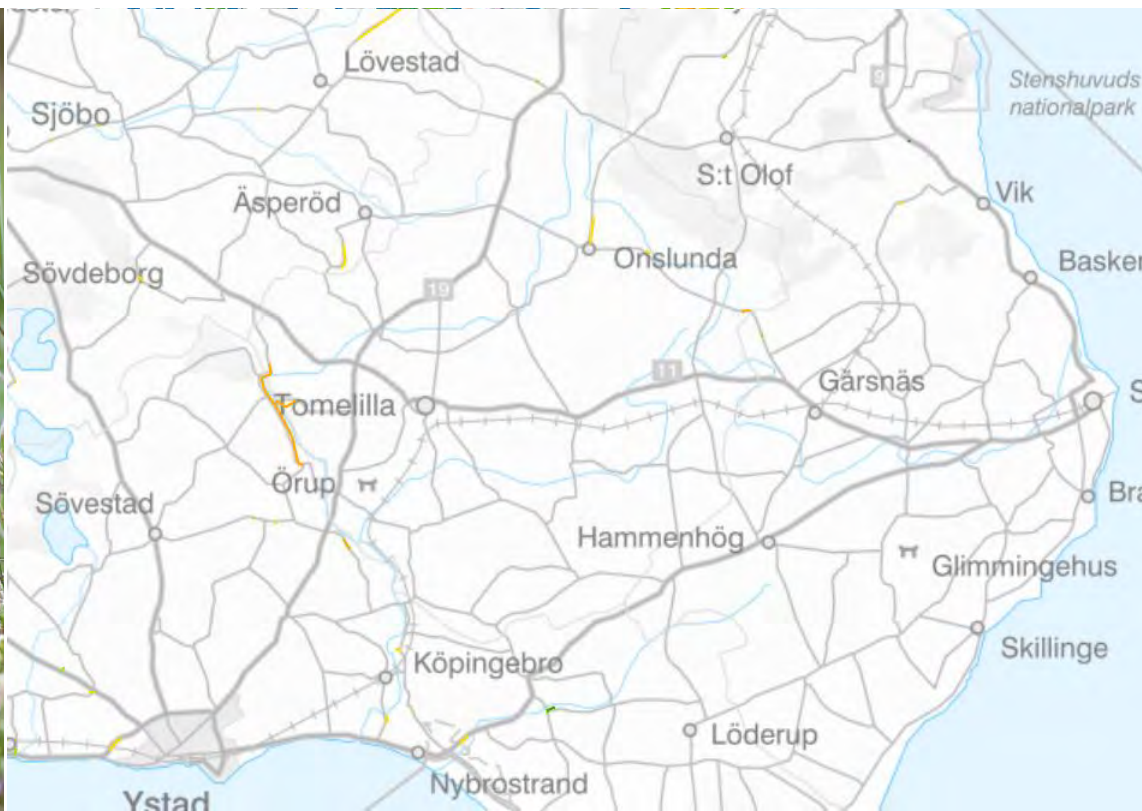
Sensoriska störningar



Riktlinjen: Artrika väg- och järnvägsmiljöer ska utvecklas och skapas utifrån rådande ekologiska förutsättningar



Artrik infrastruktur i olika landskap

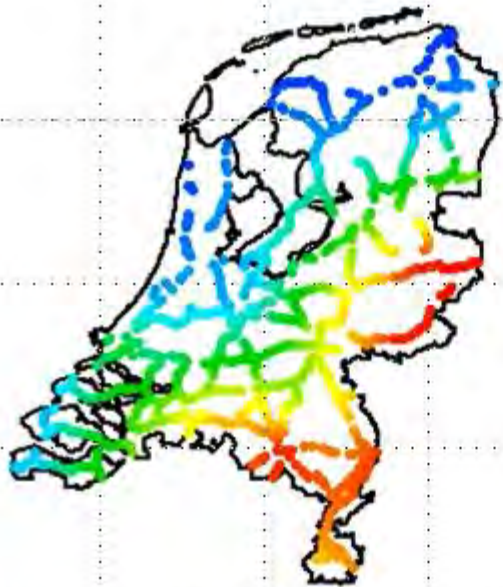


Vad är de viktigaste funktionerna?

Hur skapar vi artrika miljöer?

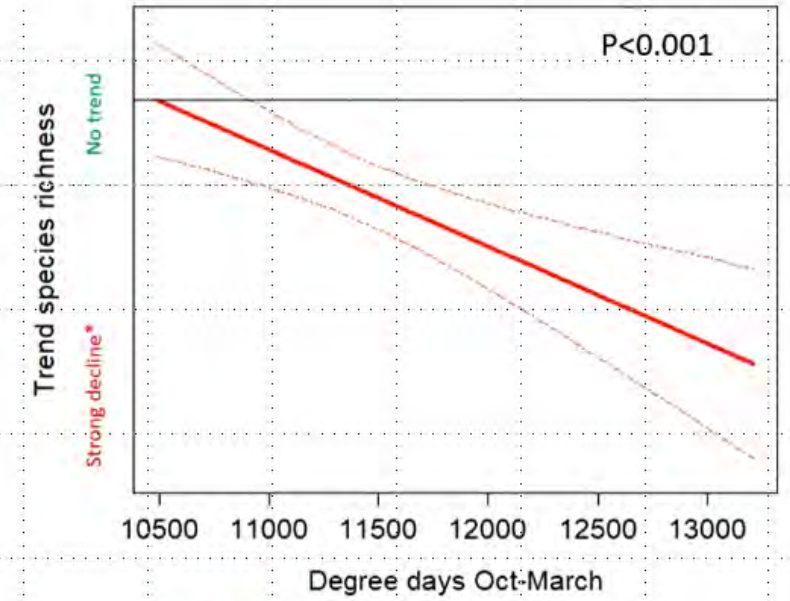
Pågående klimatförändring

Trend Tmax March-June

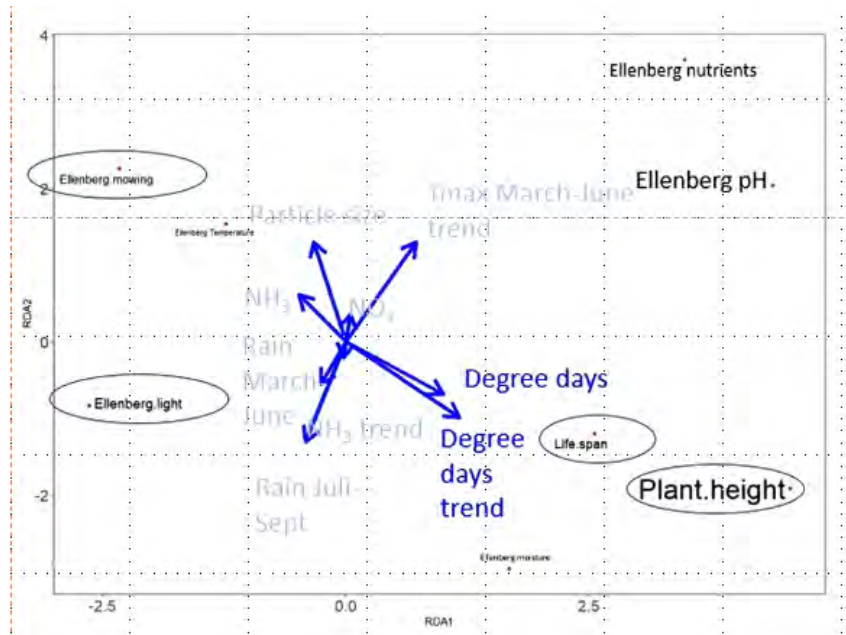


Tmax y^{-1} (0.1°C)

- 0.81
- 0.76
- 0.72
- 0.68
- 0.64
- 0.6
- 0.56



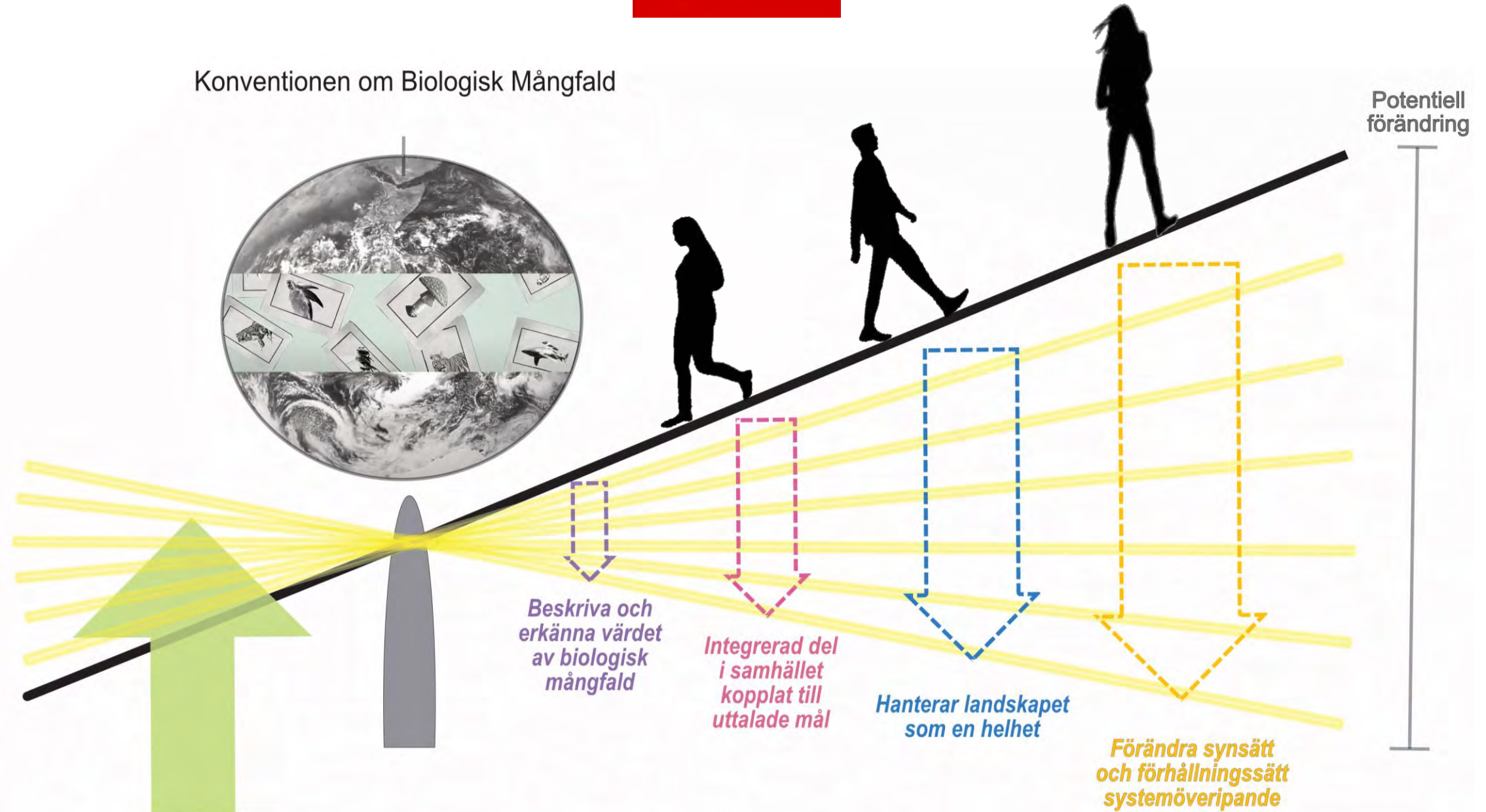
* Approximately \downarrow 1 species per 4 year
 Average species richness: 18 species



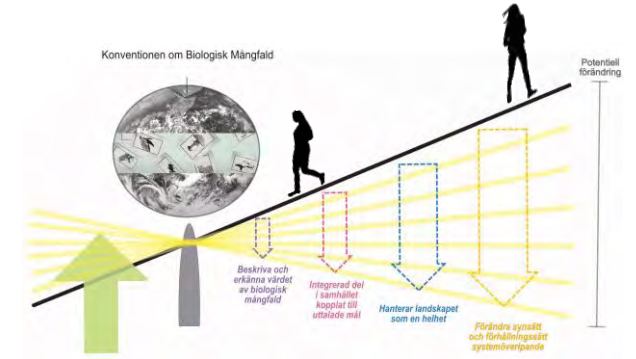
Vandringshinder i vattendrag



Konventionen om Biologisk Mångfald



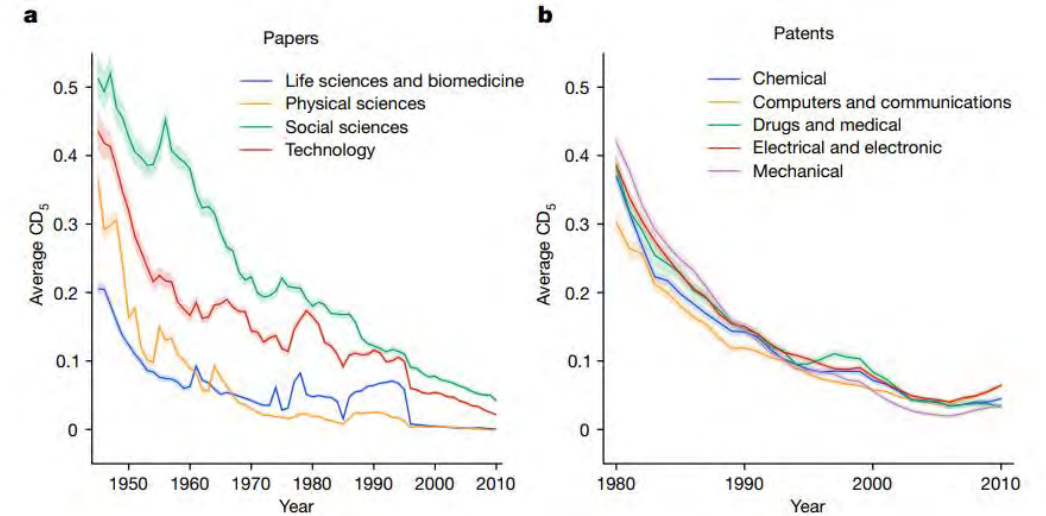
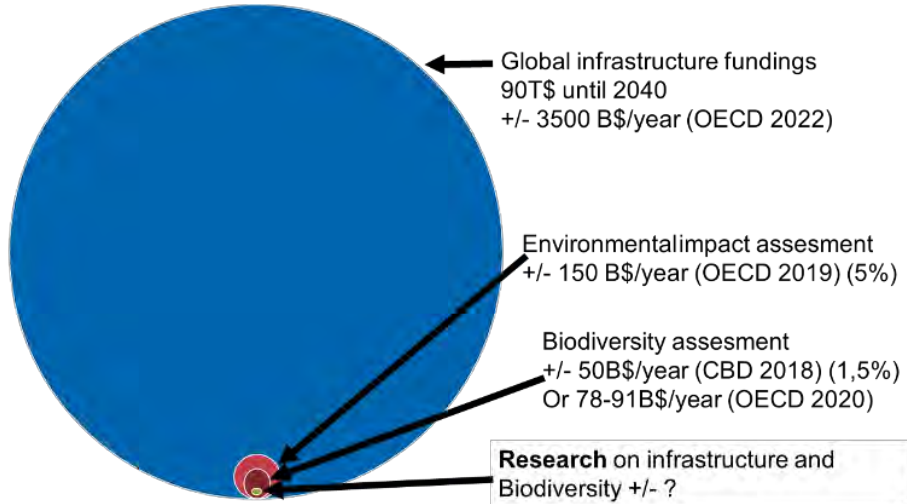
Utmaningens storlek och tid sätter inriktning?



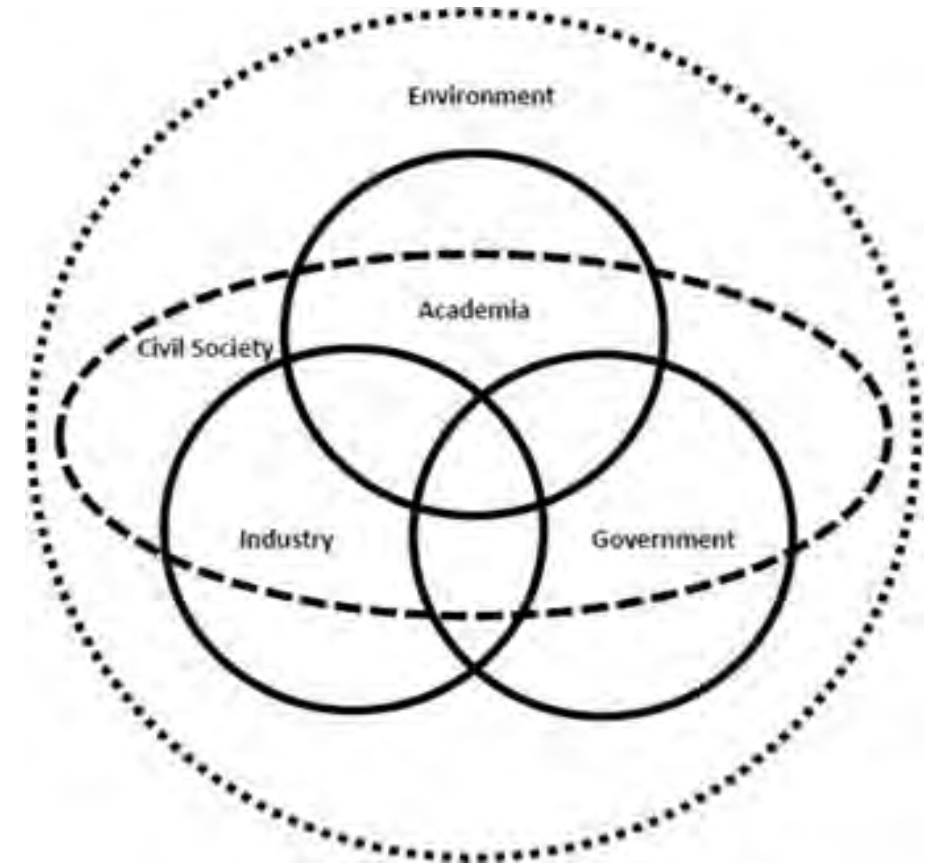
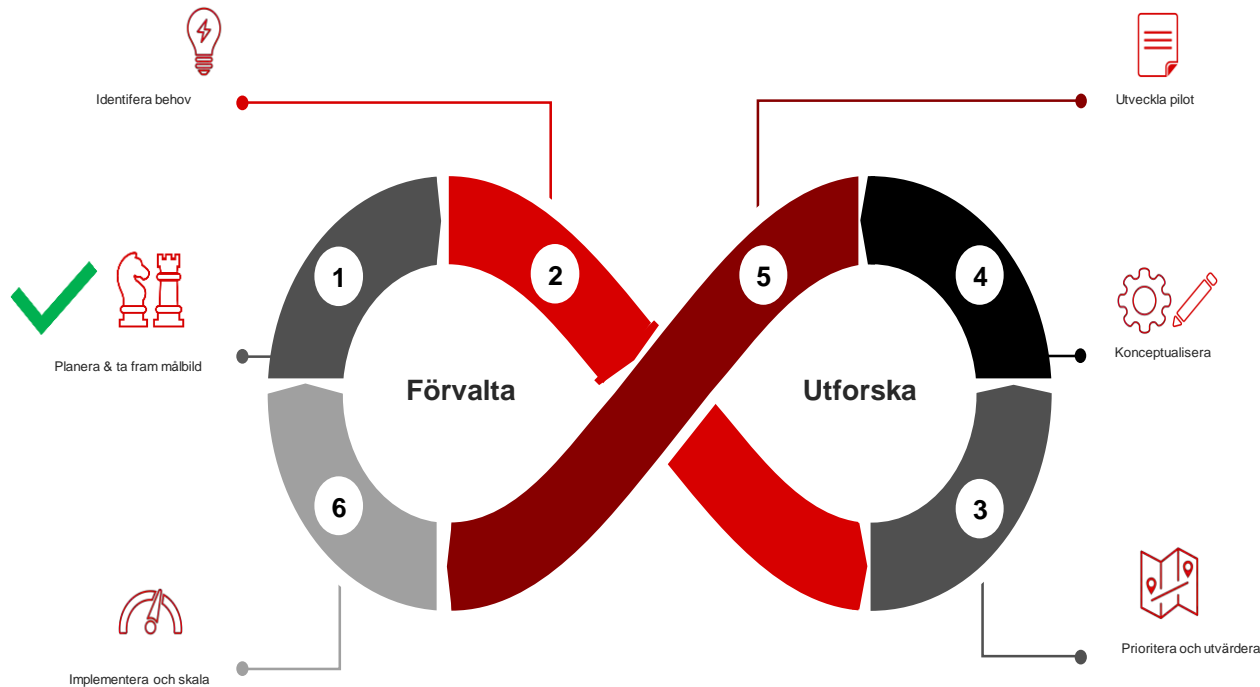
Forskning och innovationer



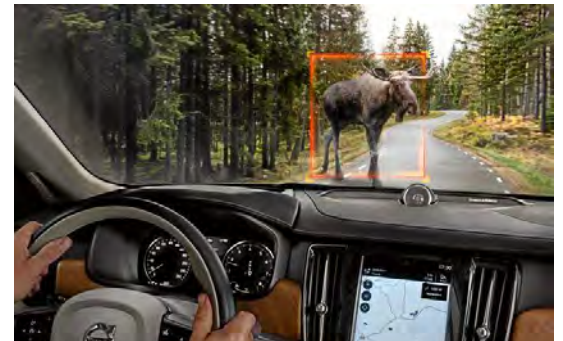
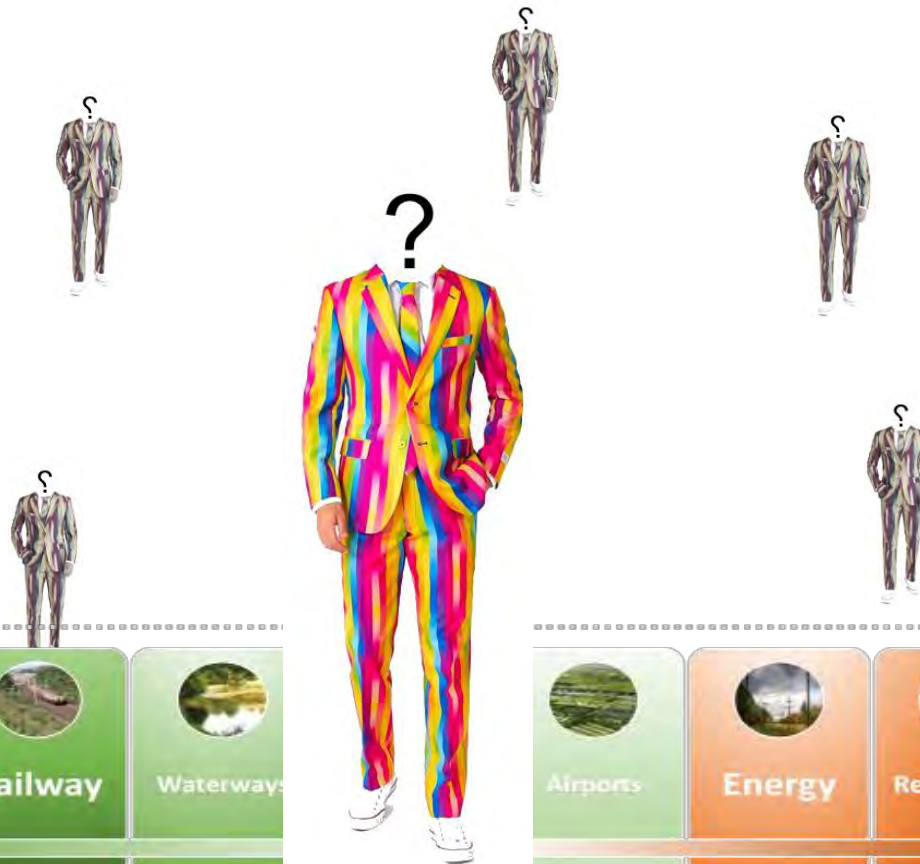
Internationellt pratar man om nya finansierings modeller



Att hitta gränssytor mellan innovationer, forskning och samhället



Innovationer för samhällsnytta och BMF





Utan beslut, inget att utvärdera