



Viltvarning vid järnväg



NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI

Andreas Seiler, Aina Winsvold, Mattias Olsson,
Svein Morten Eilertsen, *Carolin Berndt*



Viltvarning, men hur?

Test av nya tekniska åtgärder för att minska antalet viltpåkörningar på järnväg

MASS

- Motion-Activated-Scaring-System
- Stationär viltvarning



IR-lampa

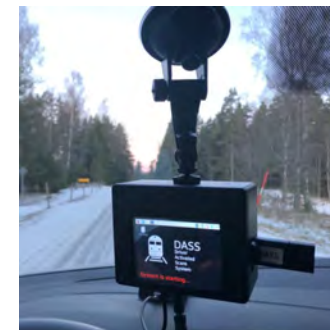
Kamera

Högtalare

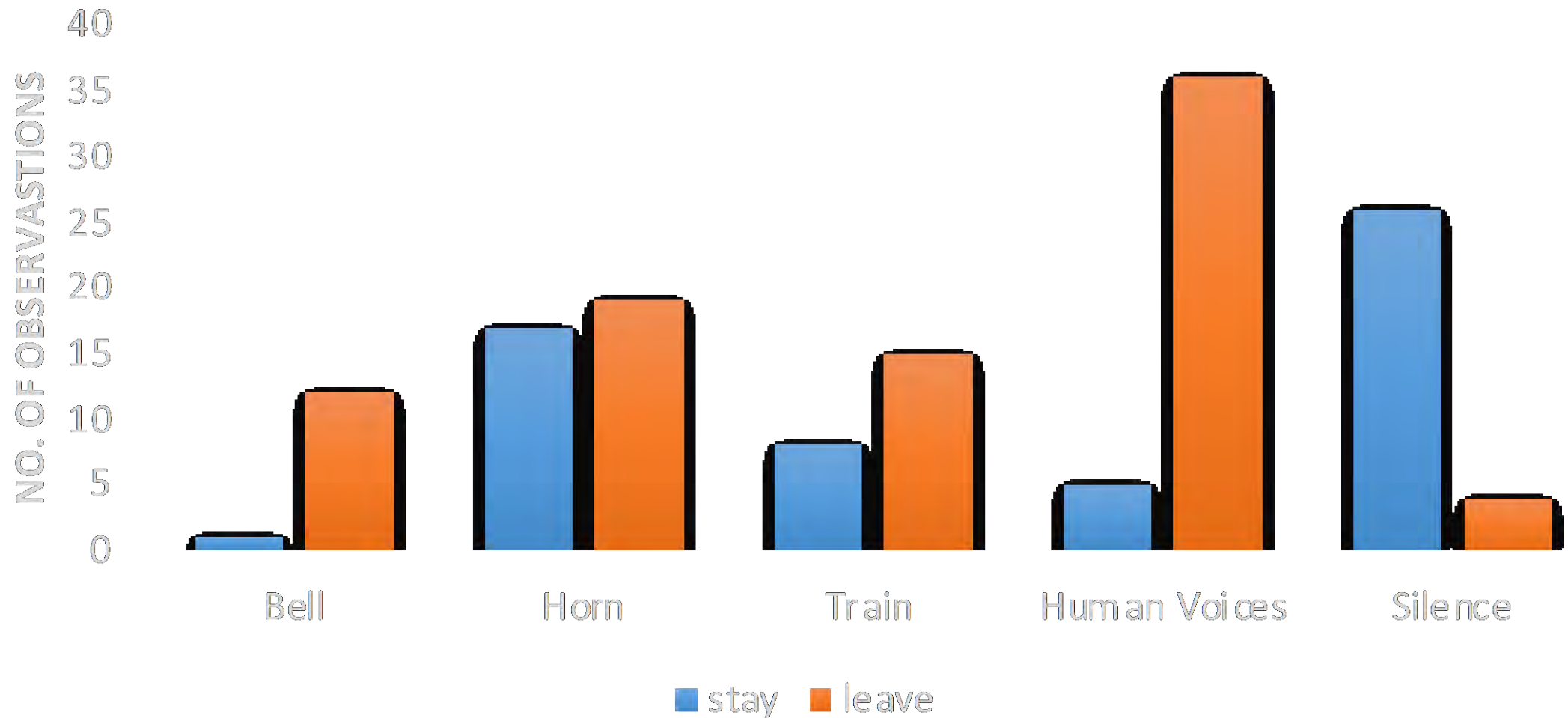
Rörelsesensor

DASS

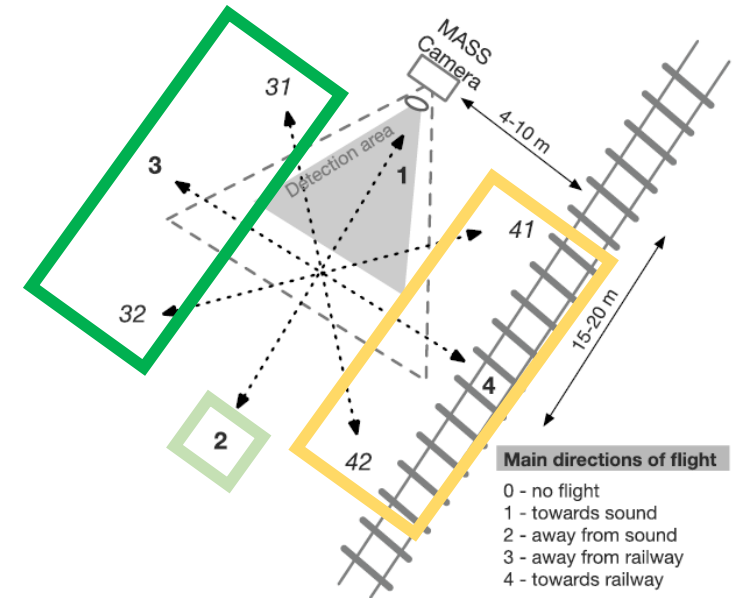
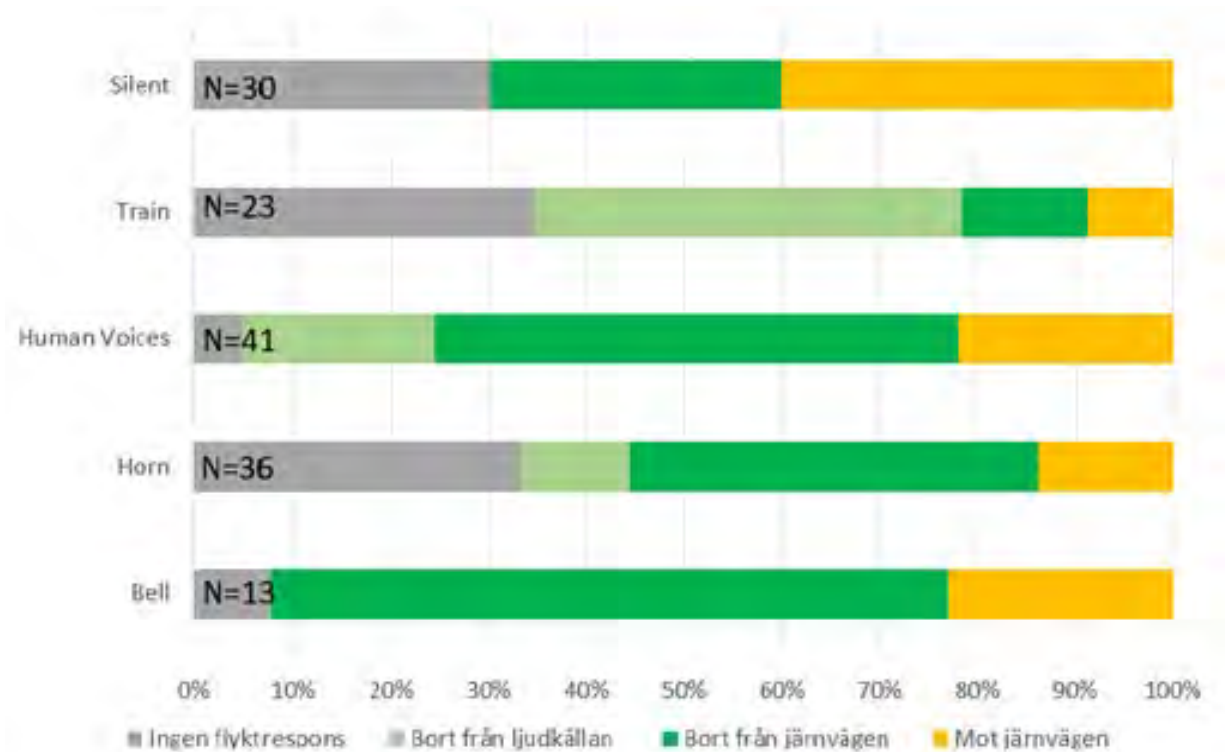
- Driver-Activated-Scaring-System
- Mobil, tågbaseerade viltvarningssystem, som kan trigga uppspelning av varningsljud på en extern högtalare som monteras på utsidan loket

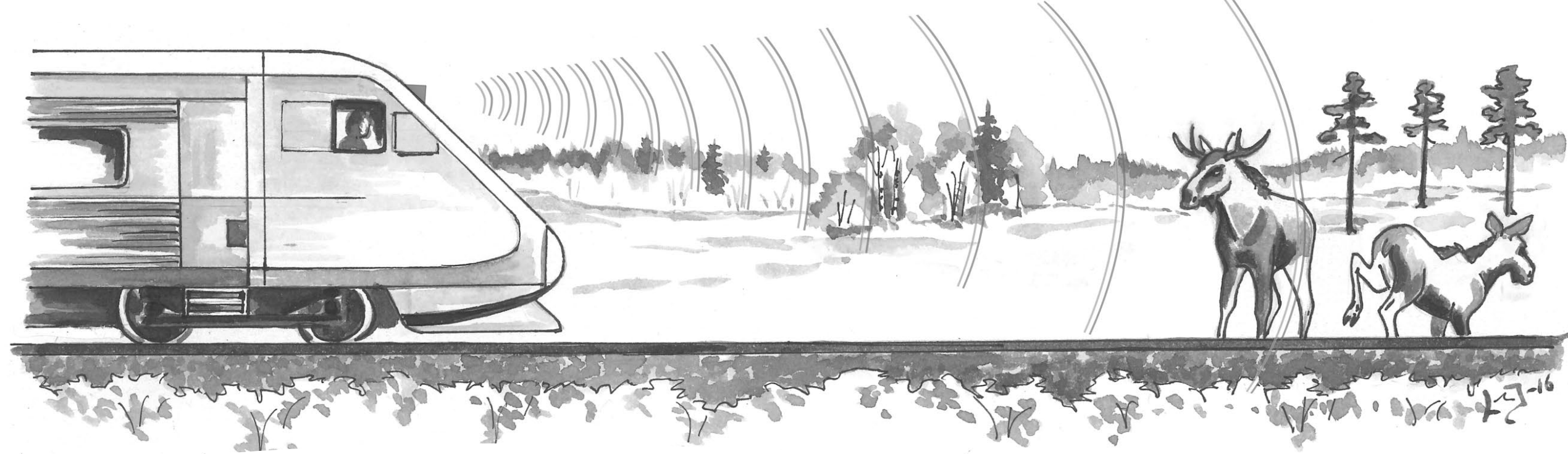


Resoponse of deer to sounds at railways



MASS -flyktriktning



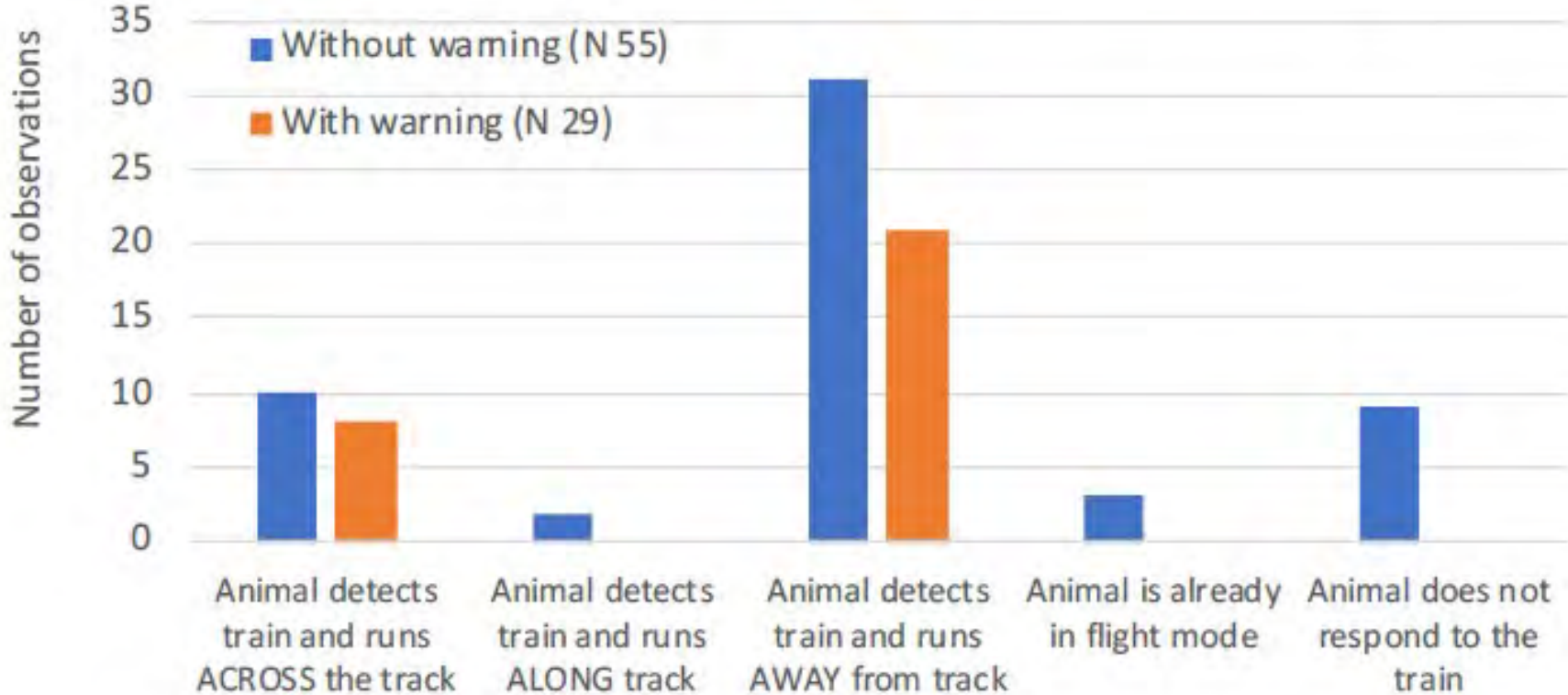


DASS

- Fram till september 2022 filmades vilda djur vid 192 tillfällen
 - Dovhjort = vanligaste arten (N=230)
 - Rådjur (N=100)
 - Älg (N=5)
 - Kronhjort (N=8)
 - Vid 80 tillfällen: "Hjortdjur" (inte möjligt att se vilken art)

DASS

Effect of warning horn on deer within rail corridor



Viltvarning, men hur?

- Slutsatser



MASS

- Flyktresponsen temporär inom 10 sek

DASS

- Akustisk viltvarning från tåg är troligen möjlig
- **Bör ske tidigt**
- Nära tåget (< 100m) -> kraftigare ljud
- Detektion måste ske tidigare med t ex värmekameror

New experiments 2023-24

Kinnekullebanan
Tjustbanan
Stångådalsbanan
Rørosbanen
Nordlandsbanen

Technical alternatives

