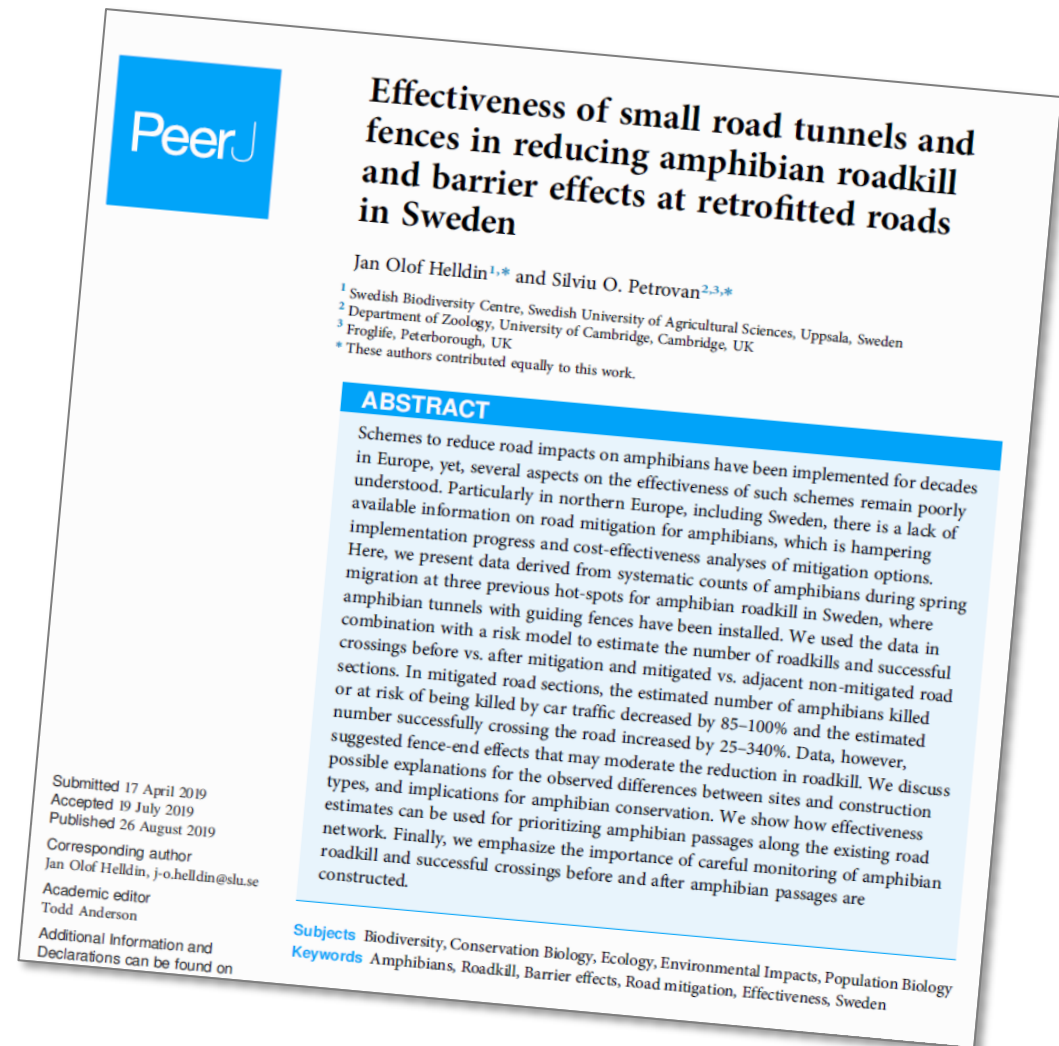


Groddjurspassager – när fungerar de bra resp. dåligt?

Groda = frø/frosk
 Padda = tudse
 Groddjur = amfibier



<https://peerj.com/articles/7518/>



2 Kyrksjölöten



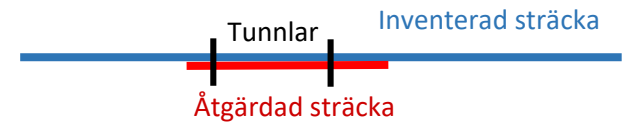
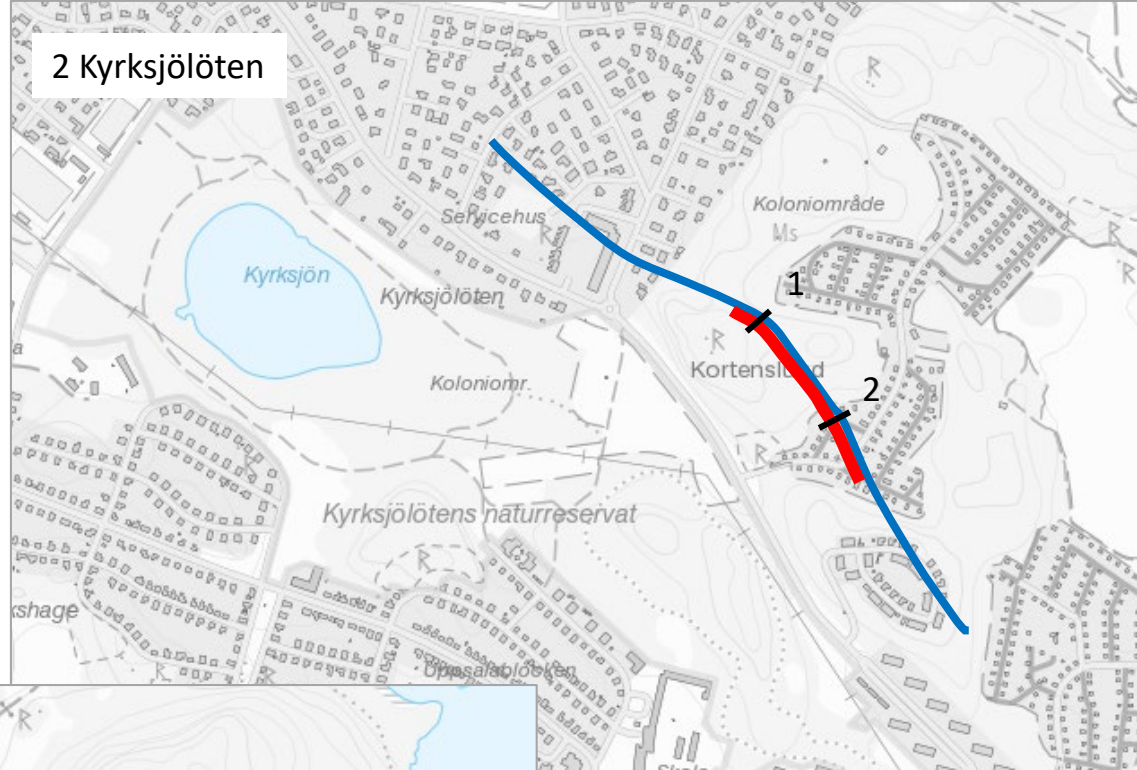
1 Skårby



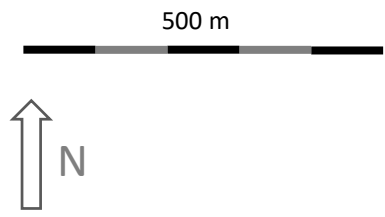
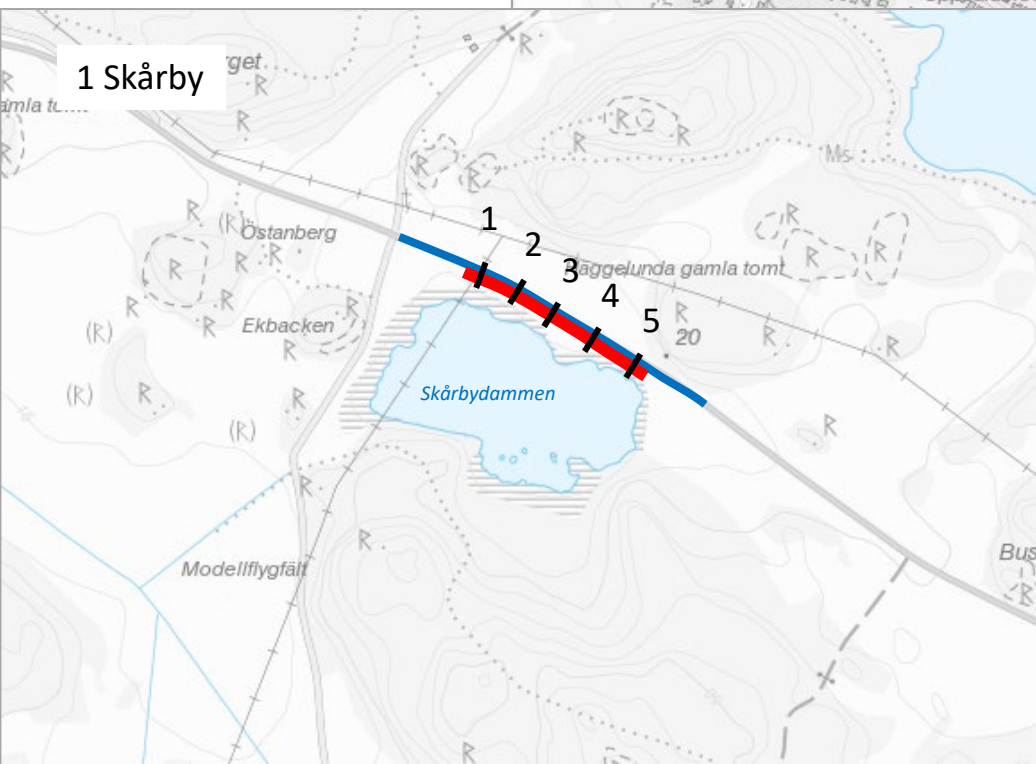
3 Skeppdalsström



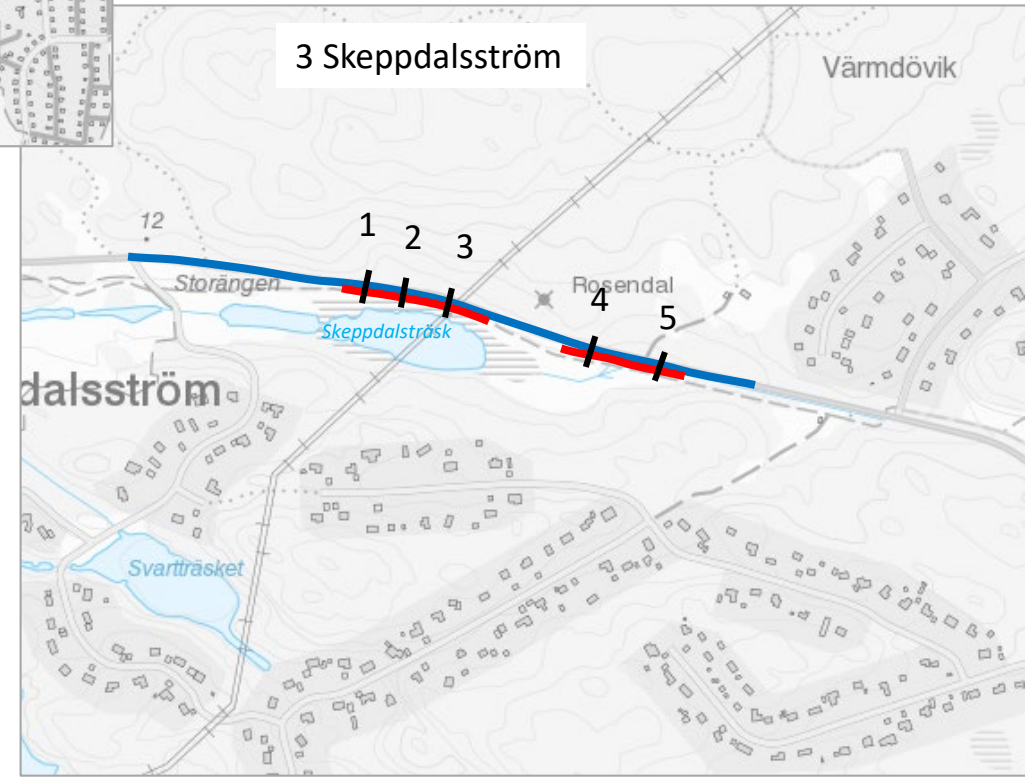
2 Kyrksjölöten



1 Skårby



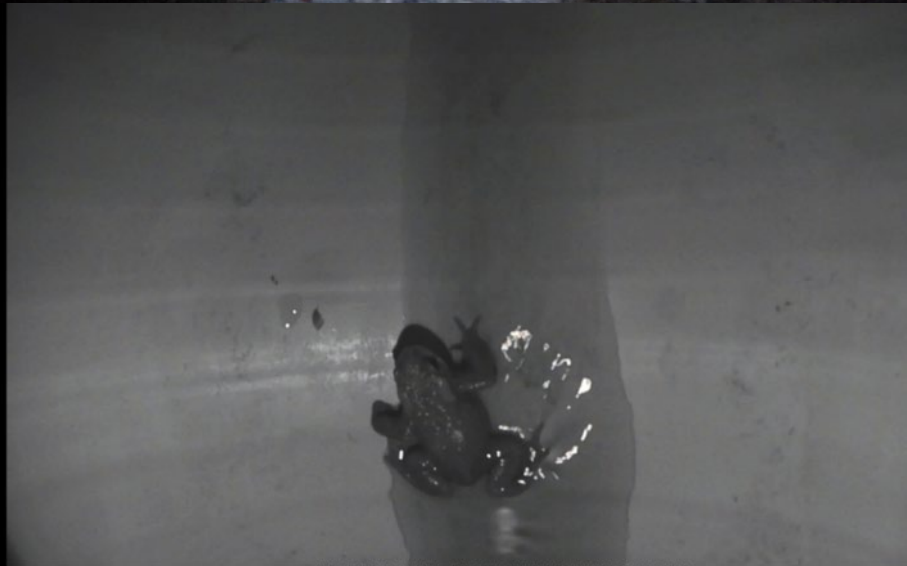
3 Skeppdalsström





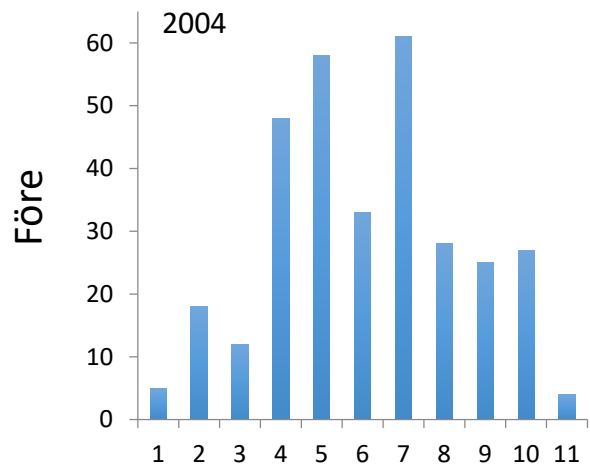
Datainsamling

- Stråkinventering (levande och döda på väg och längs ledarmar)
- Kameror eller fällor i tunnlar
- (Fällor längs temporär ledarm)

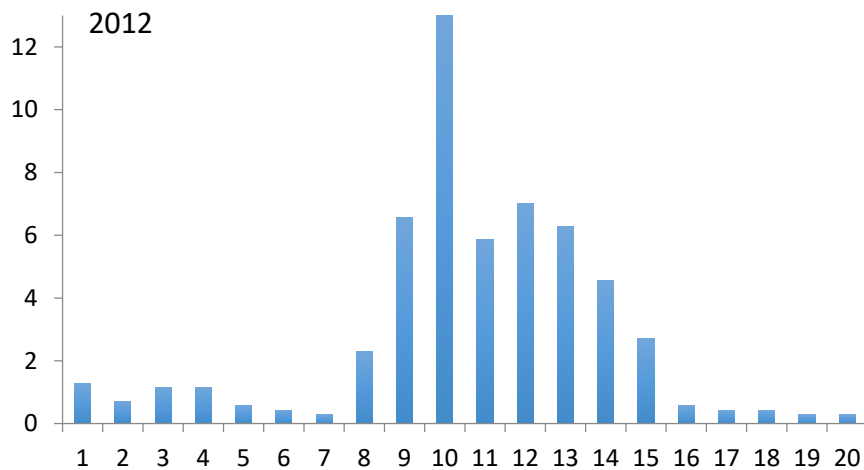


Antal "döda" groddjur per natt och 50m-intervall

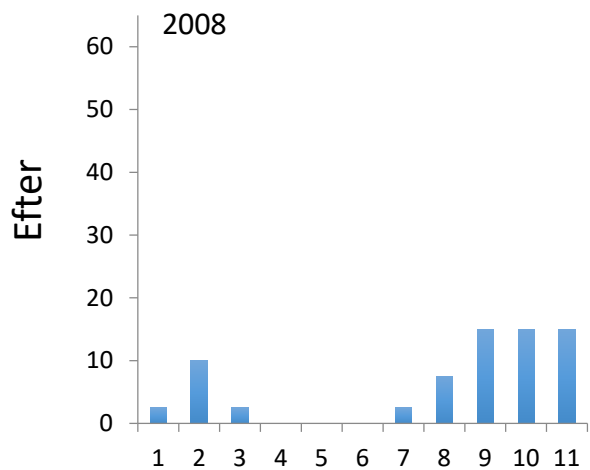
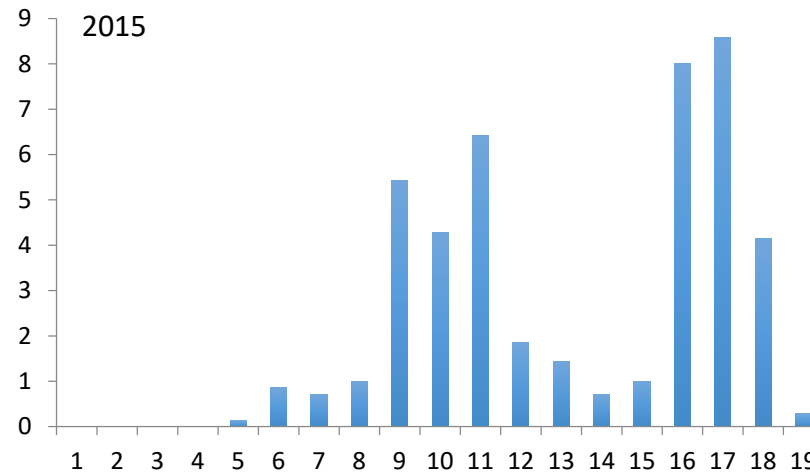
1 Skårby



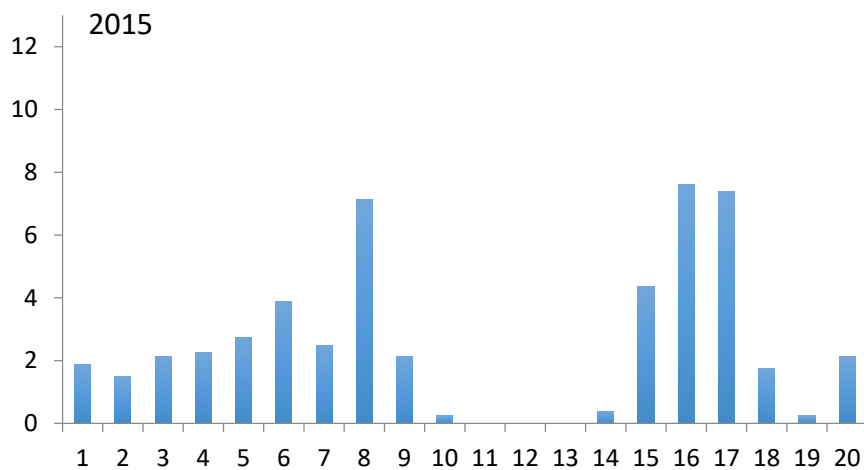
2 Kyrksjölöten



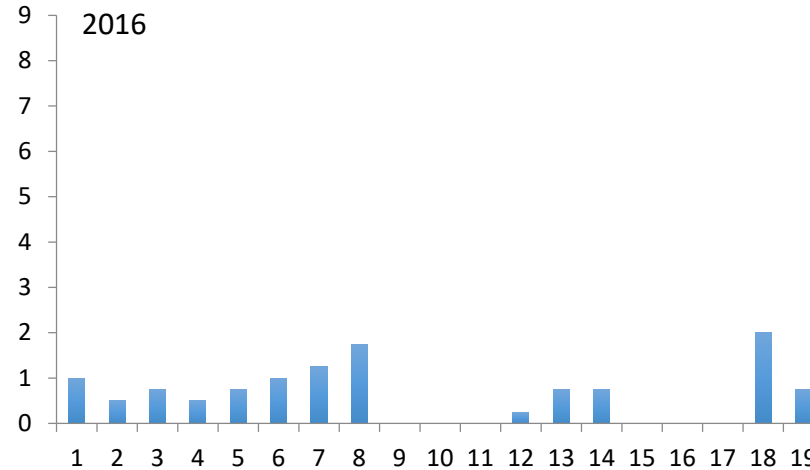
3 Skeppdalsström



Åtgärdad sträcka



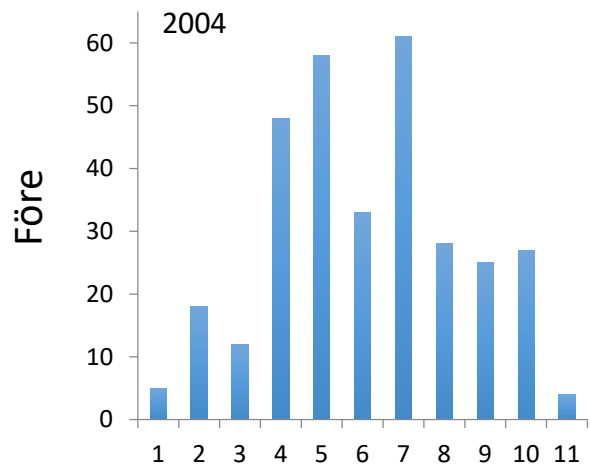
Åtgärdad sträcka



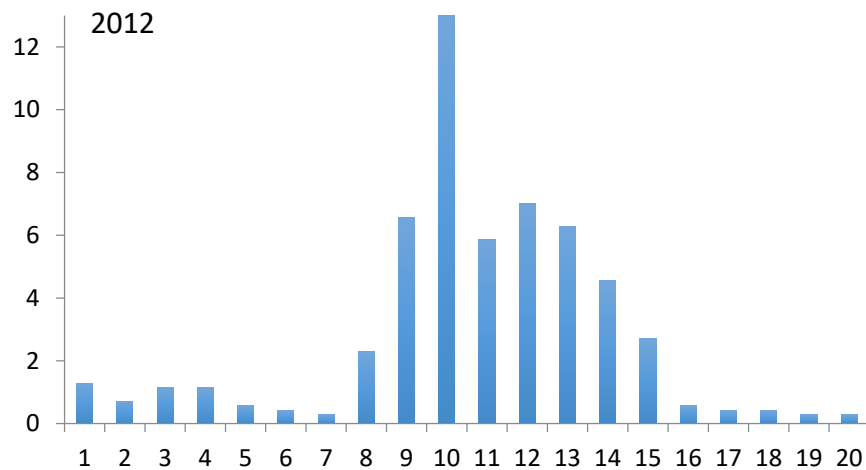
Åtgärdad sträcka

Antal "döda" groddjur per natt och 50m-intervall

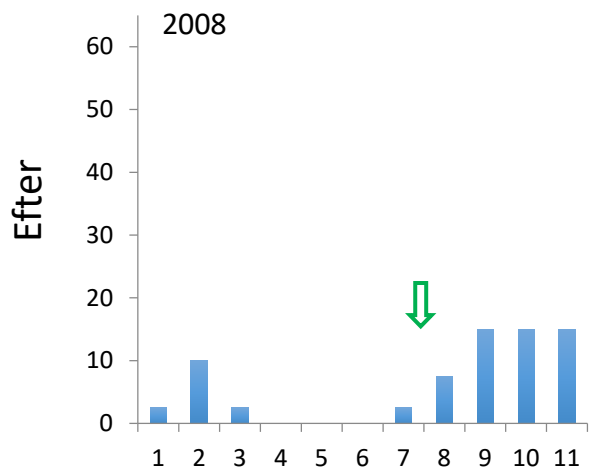
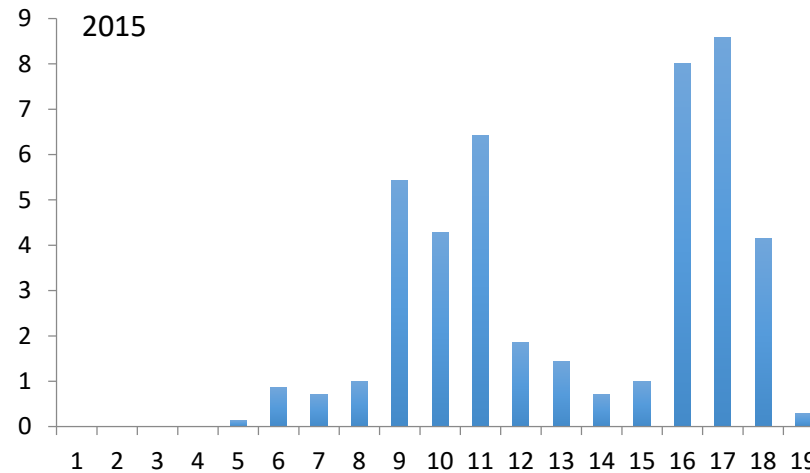
1 Skårby



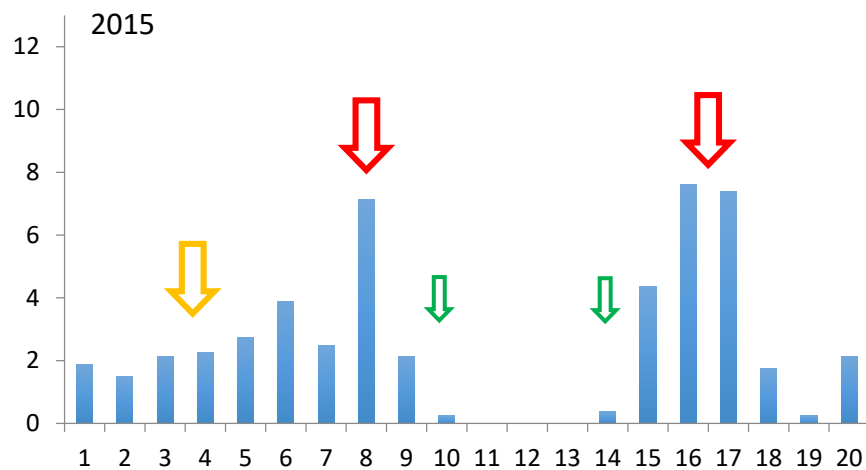
2 Kyrksjölöten



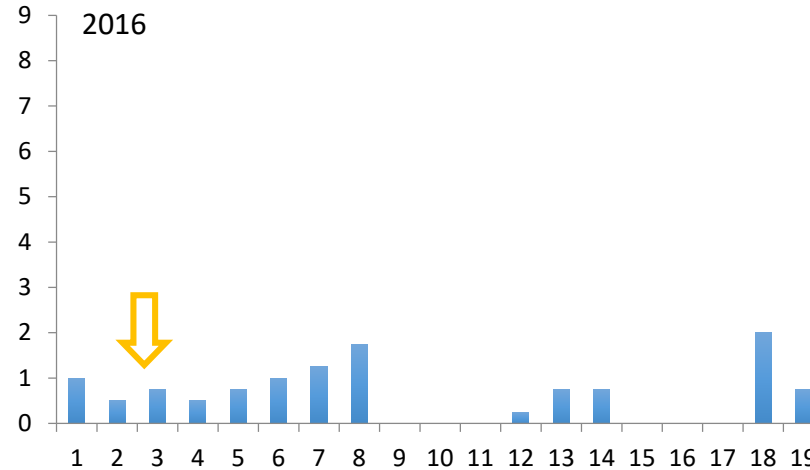
3 Skeppdalsström



Åtgärdad sträcka



Åtgärdad sträcka



Åtgärdad sträcka



Antal groddjur per natt genom tunnlarna

Table 4 Number of amphibian recordings in the tunnels, and the net number passing through per night or 24 h-period.

Site 1. Skårby (only newts, five nights during peak migration period)

Tunnel no.	S newt	GC newt	Both sp.	Net no./night
1	473	145	618	123.6
2	–	–	–	–
3	21	28	49	9.8
4	612	90	702	140.4
5	111	5	116	23.2
Sum	1,217	268	1,485	297.0

Site 2. Kyrksjölöten (only common toad, 14 significant migration days)

Tunnel no.	In	Out	Net no.	In + out/24 h	Net no./24 h
1	871	397	474	90.6	33.9
2	545	216	329	54.4	23.5
Sum	1,416	613	803	144.9	57.4

Site 3. Skeppdalsström (all amphibians, 7–11 days during peak migration period)

Tunnel no.	In	Out	Net no.	In + out/24 h	Net no./24 h
1 (9 days)	41	17	24	6.4	2.7
2 (11 days)	258	254	4	46.5	0.4
3 (7 days)	70	38	32	15.4	4.6
4 (7 days)	20	0	20	2.9	2.9
5	–	–	–	–	–
Sum	389	309	80	71.2	10.5





VGU (HWT)

Trumman ska ha diameter på minst 60 cm (100 cm)

→ 30-50 cm

Avståndet mellan trummorna får vara maximalt 50 m (20m)

→ 55-180 m



Risken att en individ dödas när den försöker passera vägen

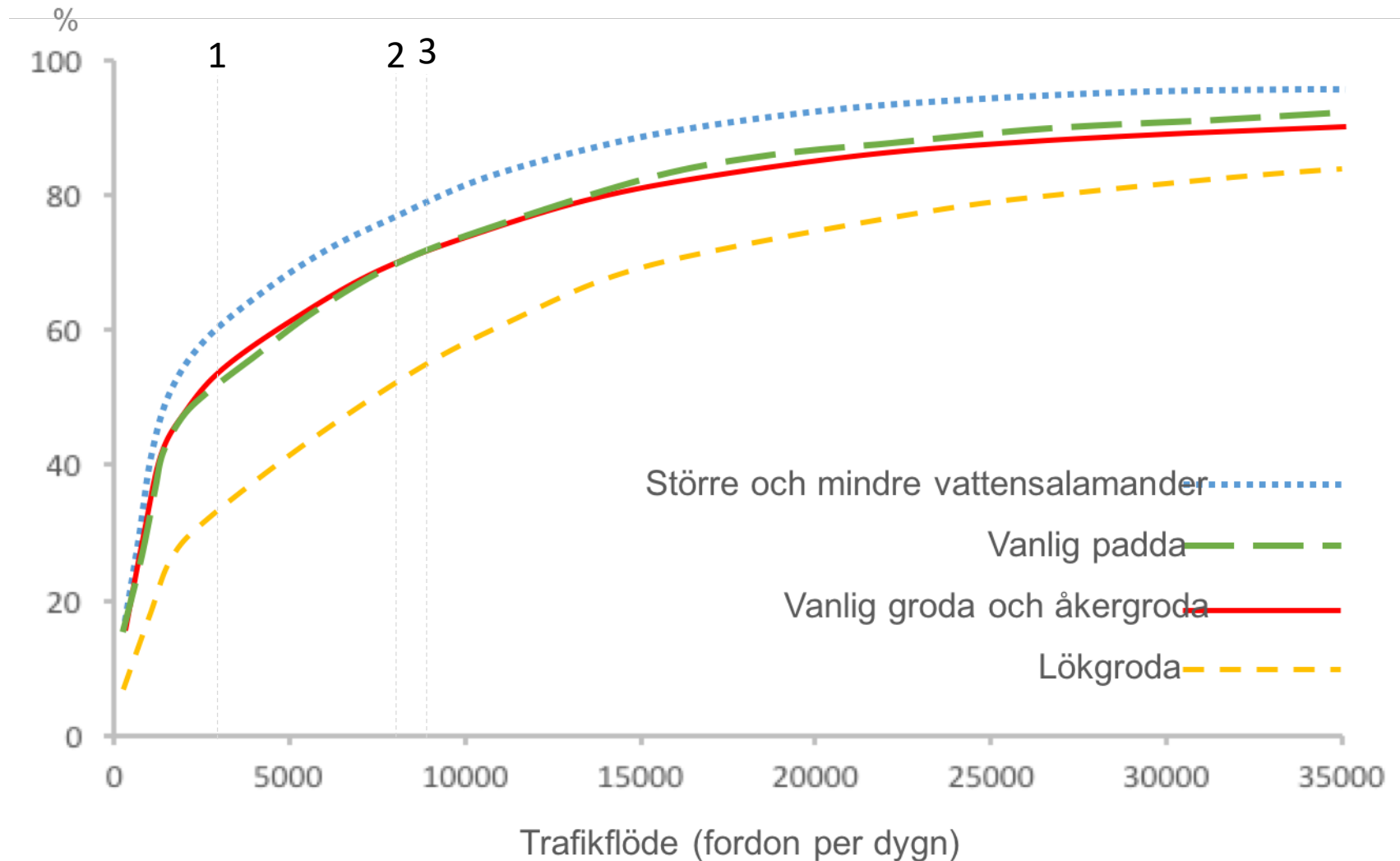




Table 5 Estimated number of amphibians successfully crossing the road per night along the studied road sections before and after mitigation, separated between mitigated and adjacent non-mitigated sections.

Section	Before	After	Δ
Site 1. Skårby			
Mitigated	139.1	303.1 ^a	+164.0 
Non-mitigated	55.5	36.6	-18.9
Total	194.6	339.7	+145.1
Site 2. Kyrksjölöten			
Mitigated	13.8	60.5 ^a	+46.6 
Non-mitigated	4.3	18.5	+14.3
Total	18.1	79.0	+60.9
Site 3. Skeppdalsström			
Mitigated	8.4	10.5 ^a	+2.1 
Non-mitigated	2.8	3.0	+0.2
Total	11.2	13.5	+2.3

Notes:

Data were standardized to allow comparisons within and among sites; see text for further explanation.

^a Including the number passing through tunnels;

Slutsatser

och några frågor...

- Positiv effekt av åtgärd på dessa tre platser
- Kostnadseffektivt?
- Inlärning?

- En dålig åtgärd kan vara sämre än ingen åtgärd alls (beror på ÅDT)
- Men bäst är förstås en bra åtgärd!
- Vad är en "åtgärd"? Tekniska eller funktionella krav?

- Vad ska åtgärdas – djurpåkörningar eller konnektivitet?
- Dödlighet eller barriäreffekt största hotet? Djurskydd eller artbevarande?

- Groddjur... och andra arter?



Väg 27 Borås; Foto Enviroplanning



Foto Enviroplanning



E4 Haparanda