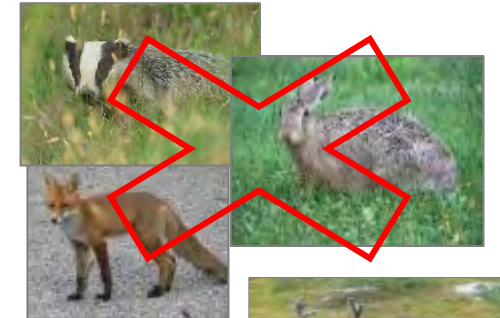


Område Djur (delprojekt)

- Planskilda passager för större viltarter (Emma Håkansson)
- Mänskliga störningar/multifunktion (Fabian Knufinke)
- Viltanpassning av existerande broar (Marcus Elfström)
- Passager i plan och aktiva viltvarningssystem (Mattias Olsson)
- Passager i plan i jämfört med planskilda passager (Marcus Elfström)
 - Beteende-studier (Isak Holmberg)
 - (Vägval genom passagerna – underlag, vegetation mm)
 - (Snöspårning i planskilda passager)
 - (Modellering av viltolyckor och permeabilitet)
 - (Renar i planskilda passager)
- Påverkan från tågtrafik på fåglar (Adjan de Jong)
- Groddjursåtgärder (J-O Helldin)



Många små bättre än få stora?



50 milj kr



5 milj kr



0,5 milj kr



VGU Råd (TRV 2022:003)

Nature Conservation 47 (197-212) (2022)
doi: 10.3897/natureconservation.47.47979
<https://natureconservation.pensoft.net>

FORUM PAPER

Nature Conservation
A member of the Biodiversity International network

Are several small wildlife crossing structures better than a single large? Arguments from the perspective of large wildlife conservation

Jan Olof Helldin¹

¹ SLU Swedish Biodiversity Centre, Uppsala, Sweden

Corresponding author: Jan Olof Helldin (j-o.helldin@slu.se)

Academic editor: Cristian Remita Papp | Received 28 April 2021 | Accepted 12 January 2022 | Published 25 March 2022

<https://doi.org/10.3897/natureconservation.47.47979>

Citation: Helldin JO (2022) Are several small wildlife crossing structures better than a single large? Arguments from the perspective of large wildlife conservation. In: Santos S, Grilo C, Stalling F, Bhardwaj M, Papp CR (Eds) Linear Infrastructures and Wildlife Conservation. *Journal of Nature Conservation* 47: 197-212. doi:10.3897/natureconservation.47.47979

TRAFIKVERKET

Uppföljning av viltets användning av broar vid E4 Sundsvall

– med särskilt fokus på smala broar och mänskliga störningar

Sundsvalls kommun, Västernorrlands län
2021-10-24

Abstract: Crossing structures for large mammals are essential for maintaining connectivity along roads. However, the design of crossing structures is often based on the needs of small wildlife. This study investigated the use of crossing structures for large wildlife (moose and roe deer) at a road interchange in Sundsvall, Sweden. The study found that large wildlife used crossing structures, but that the use was often limited by human disturbance and the design of the structures. The study suggests that several small crossing structures may be better than a single large one for large wildlife conservation.



Webinarium aug 2020

<https://iene.se/2020-viltpassager-preliminara-resultat-fran-triekol/>

https://play.slu.se/media/IENE-webinarium+Viltpassager+2020-08-26+/0_2vvn49jb

2020: Viltpassager – preliminära resultat från TRIEKOL

Onsdag 26 aug 2020 kl 13-15 (Webinarium)

Inom forskningsprogrammet TRIEKOL studeras sedan några år hur vilt nyttjar broar över och under vägar och järnvägar. De broar som studeras finns i både norr och söder, och det handlar om såväl särskilda viltpassager som broar byggda för andra ändamål. Nyttjandet följs upp bland annat med hjälp av autokameror; fokus ligger på klövdjuren men även mindre arter ingår i analyserna.

Även om **datainsamlingen ännu pågår** och de slutliga resultaten inte är klara har ett antal delstudier och studentarbeten genomförts, vilka redan givit intressanta resultat, exempelvis om betydelsen av brodesign och mänskliga störningar. Eftersom planering och projektering av nya broar och viltpassager pågår på flera håll i landet är behovet av resultaten stort.

Vid det här webinariet presenterades **preliminära resultat från TRIEKOL**, och deltagarna diskuterade hur de kan tolkas och hur de kompletteras i de fortsatta studierna.



Webinarium feb 2021

<https://iene.se/2021-faunapassage-i-plan-med-viltvarningssystem-preliminara-resultat-fran-pagaende-studier/>

https://play.slu.se/media/IENE-webinarium%20Faunapassager%20i%20plan%202021-02-04/0_89xejgnz

2021: Faunapassage i plan med viltvarningssystem – preliminära resultat från pågående studier

Torsdag 4 feb 2021 kl 13.00-14.30 (Webinarium)

Inom forskningsprogrammet TRIEKOL studerar vi faunapassager i plan med viltvarningssystem. Faunapassager i plan med viltvarningssystem är en relativt ny åtgärdstyp som kan bli ett betydelsefullt tillskott i Trafikverkets verktygslåda för att minska viltolyckor och barriärpåverkan. Tekniken kan vara tillämpbar på exempelvis mötesfria landsvägar som har behov av viltstängsel, men där trafikvolymen och hastigheter är så pass låga att djuren kan tillåtas passera i samma plan som trafiken. Här kan alltså tekniken ersätta faunabroar eller faunaportar.

Även om **datainsamling ännu pågår** och de slutliga resultaten inte är klara, har ett antal delstudier och pilotarbeten genomförts, vilka redan nu givit intressanta resultat. Eftersom planering och projektering av nya faunapassager i plan nu pågår på flera håll i landet är behovet stort att beskriva teknikutvecklingen samt de preliminära resultaten från de studier som pågår.

Vid det här webinariet presenterades därför våra preliminära resultat, samt diskuterades hur de kan tolkas och hur de kompletteras i de fortsatta studierna, och i den fortsatta utvecklingen av viltvarnande teknik.



Område Djur (delprojekt)

- Planskilda passager för större viltarter (Emma Håkansson)
- Mänskliga störningar/multifunktion (Fabian Knufinke)
- Viltanpassning av existerande broar (Marcus Elfström)
- Passager i plan och aktiva viltvarningssystem (Mattias Olsson)
- Passager i plan i jämfört med planskilda passager (Marcus Elfström)
 - Beteende-studier (Isak Holmberg)
 - (Vägval genom passagerna – underlag, vegetation mm)
 - (Snöspårning i planskilda passager)
 - (Modellering av viltolyckor och permeabilitet)
 - (Renar i planskilda passager)
- Påverkan från tågtrafik på fåglar (Adjan de Jong)
- Groddjursåtgärder (J-O Helldin)

