

Situationen för alléer i Frankrike

Chantal Pradines - ALLEES-AVENUES / allées d'avenir/

Värdefulla träd vid vägar

21 april 2021 - SLU - Trafikverket - Svenska IENE



FR - Hérault (län)



Au commencement, était le jardin ... In the beginning was the garden ...

Si l'apparition des allées d'arbres dans les jardins de la Renaissance italienne est liée à la découverte des tracés de la perspective, leur âge d'or est celui du jardin « à la française » du XVII^e siècle.

Since the discovery of the traces of perspective in the gardens of the Renaissance, their golden age is that of the French garden of the 17th century.

Une histoire de perspective

The background to perspective



Les deux files d'arbres plantés à intervalles réguliers constituant des supports classiques pour dessiner une perspective dans des jardins parfaitement ordonnés.

The two rows of trees planted at regular intervals constituting classic supports for drawing a perspective in perfectly ordered gardens.



L'allée d'arbres un faire-valoir

The avenue, leading the eye

Indissociable du jardin « de plaisir » aménagé pour charmer, l'allée, par sa construction géométrique stricte, guide le regard vers ce que l'on souhaite mettre en valeur : entrée de la demeure, statue, fontaine, sommet éloigné.



Un des plus beaux exemples d'allée d'arbres en France se trouve à la Malmaison, à Paris, au musée de la Malmaison. L'allée est plantée en 1779, pour le mariage de la fille du duc d'Angoulême, à l'époque, à l'âge de 17 ans.



En 1779, l'allée d'arbres de la Malmaison, à Paris, est plantée pour le mariage de la fille du duc d'Angoulême, à l'époque, à l'âge de 17 ans.





FR - Sceaux (kommun)



FR - Auberive (kommun)





FR - Aube (län)



FR - Haute-Marne (län)



SE



FR - Canal du Midi



FR - privat



Haute-Garonne (län)

Nuläget:

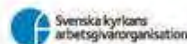
1 000 km alléer

62 000 alléträd



Fria eller fälla

En vägledning för avvägningar vid hantering
av träd i offentliga miljöer



Sveriges lantbruksuniversitet
Swedish University of Agricultural Sciences
- Kunskap för en bättre värld -



FR - Vosges (län)

It reveals, in fact, that **felling roadside trees will become the norm, under the pretext of safety.** (...)

France was not made solely to permit French people to travel by car and whatever the scale of the road safety problems this should not result in the disfigurement of her landscape. (...)

Safeguarding the trees planted along our roads – and I am thinking in particular of the magnificent roads lined with plane trees in southern France – is essential for the beauty of our country, to protect nature, and to safeguard a human environment.

President Georges Pompidou, 1970

Revue Générale des Routes

VOIRIE • ÉQUIPEMENTS • AUTOROUTES • AÉROPORTS

Dossier Sécurité routière : véhicule-infrastructure-conducteur |

Focus 2^e appel à projets transports collectifs en site propre (TCSP) |

Ville de Strasbourg à 30 km/h ? |



18 International

America Latine
Deux contrats pour l'Haïti
dans le domaine des transports



22 Evénements

Signature Group
Un mariage et une naissance

Plan d'action de lutte contre
l'insécurité routière
« Mobiliser notre énergie pour sauver
des vies »

84

Matériel, produits
et procédés

Françoise Marmier



96

Résumés

Notre revue en espagnol

est une dispersion importante et l'absence de corrélation avec la densité d'arbres d'alignement.

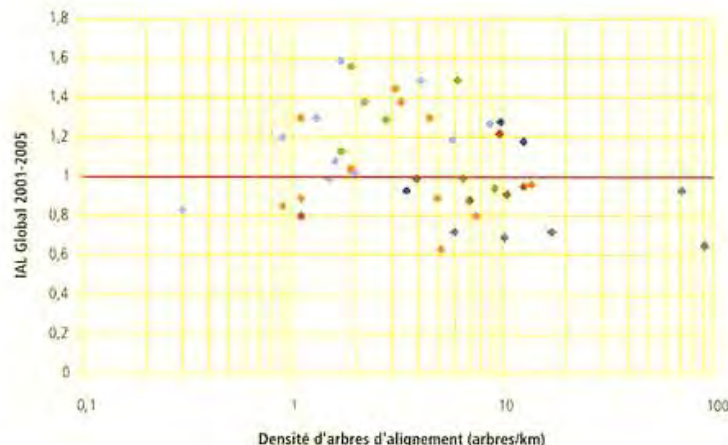


Figure 1
IAL global (2001-2005) en fonction de la densité d'arbres d'alignement des départements. Les couleurs identifient les familles de départements selon l'ONISR
IAL global (2001-2005) (global risk ratio - all roads) versus density of "avenue" trees in the départements. The colours identify families of départements as defined by the ONISR (French National Interministerial Road Safety Observatory)

pendre 2001-2005, la période retenue est celle s'étendant de 1997 à 2001).

équipement, optimisation
ification des équipements
s de sécurité
des numériques
érimentales

ment, optimisation and certification
safety equipment
d and experimental methods

s CE pour les dispositifs
nue et élévation du niveau
rité des routes

ards for retention systems and raising
y level of roads
(L. Loid, P. Ricard)

IC
teur modulaire de voies
mat minimum
ne sécurité maximale !

er modular roadway separating median
format for maximum safety!

F. Rochon

Infrastructures
free-flow roads and road safety
C. Pradines, F. Marmier

64

Route Centre Europe Atlantique (RCEA)
Accélérer la mise à 2 x 2 voies

Route Centre Europe Atlantique (RCEA)
Accelerating the upgrade to dual two-lane carriageways
F. Marmier

81

Comment nous déplacerons-nous
demain ?

J.-L. Pervoz

Driver Of The Year*

TROPHEE BP

bp





Strasbourg, 1st February 2009

CEP-CDPATEP (2009) 15E

EUROPEAN LANDSCAPE CONVENTION

CEP-CDPATEP

5th COUNCIL OF EUROPE CONFERENCE ON THE EUROPEAN LANDSCAPE CONVENTION

Council of Europe
Palais de l'Europe, Strasbourg
30-31 March 2009

ROAD INFRASTRUCTURES: TREE AVENUES IN THE LANDSCAPE

Chantal PRADINES
Expert of the Council of Europe

Article L350-3 of French Environmental Code

protection of avenues / tree rows along ways of communication

- **General principle of protection** 
maintenance + renewal + promotion
- Public / private ways of communication
- **Protection based jointly on C (culture) & B (biodiversity) & A (amenities)**

~~Felling
Damaging
Compromising conservation
Radically modifying
appearance (heading cuts...)~~

Exceptions :

- danger due to health or strength problem /health hazard to other trees
- loss of overall aesthetics (if biodiversity preservation assured otherwise)
- construction projects (apply for derogation)

Obligations :

- need to prove that action is necessary
- offset measures (planting locally + financial)

Conditions :

- **trade-off C-B-A**
- **guarantee existence of avenue in the long term**



SE



FR - Aube (län)



FR - Bouches-du-Rhône (län)





FR - Nancy (kommun)

Frankrike (europeiska län)					
Kommuner		Län (département)			
Antal	Befolkning (invånare)	Antal	Yta (km ²)	Befolkning (invånare)	Densitet (inv/km ²)
35 287	1 - 2,2 miljoner (därav 3 300 komm. ≤ 100 ; 14 881 komm. >100 ≤ 500)	95	105 - 10 000	76000 - 2,6 miljoner	15 - 21 000

	längd (km)	förvaltning av alléerna	
Privata vägar			
Kommunala vägar	695 051	kommun / metropol:	- gatuförvaltning - parkförvaltning - kommunalarbetare - ingen
Länsvägar	375 362	a) länsstyrelse: b) kommun (på gemensamma genomfartsvägar)	- trafikförvaltning - naturförvaltning
Statsvägar	9 620	staten	
Kanaler	? (> 15 000)	a) Voies Navigables de France (VNF) (möjligt förvaltningsavtal mellan VNF och länet för att skapa gröna korridorer) b) länsstyrelse c) region d) naturreservat	



Seine-et-Marne (län)

Målet:

att fördubbla längden av alléer
(från ett utgångspunkt av 196 km -
16 500 alléträd - till 441 km)



Attention: la carte ci-dessus
présente les signalements d'intérêt
départemental, elle n'est donc pas
exclusive: d'autres lignes d'intérêt
existent en bord de ruisseau, départementales et peuvent être révisées,
notamment à l'occasion de travaux
d'entretien ou de travaux de
aménagement de points plus

importants (carrefour, pont, etc.). En outre, le travail de
révision d'un maillage d'intérêt
départemental a été conduit à la fois pour
les routes départementales et pour
les routes nationales dans l'objectif
d'une vision cohérente pour la Seine-
et-Marne, notamment la Seine
sur laquelle les routes départementales
ont une importance particulière.

MAILLAGE D'INTERÊT DÉPARTEMENTAL

— ALIGNEMENT D'INTERÊT
DÉPARTEMENTAL

0 2 km



FR - Regionalparken Marais Poitevin

Exemple : vue sur le marais des Epineaux à Magné (79)

Situation actuelle



Dans 5 à 10 ans



Dans 20 à 30 ans



Regionalparken Marais Poitevin -

nuläget :

2100 km kanaler

400 000 askar (+ popplar)

Grâce à ces images, le Parc dispose d'un outil prospectif pour communiquer auprès du grand public sur l'évolution du paysage en présentant de façon positive l'opportunité d'agir dès aujourd'hui en plantant des essences diversifiées.





SAUVONS
LES PLATANES



— FR - Gien (kommun)

Renouvellement et sécurisation d'un double alignement :

Sur certains axes, l'état sanitaire des arbres ou leur positionnement vis-à-vis de la route et donc de la circulation automobile pose la question de leur renouvellement qui se doit d'être progressif de manière à ne pas dénaturer les qualités paysagères de la route...



minst 7 m avstånd från vädkanten





FR - St-Valery-sur-Somme (kommun)

© Commune de St-Valery-sur-Somme



FR - Haute-Garonne (län)

© Conseil Départemental de Haute-Garonne



FR - Meuse (län)



Concours « Sauvegarde du patrimoine » Prix « Allées d'arbres »



Règlement
www.sppef.org/prix/



Date limite
31 mars 2019



Société pour la Protection des Paysages et de l'Esthétique de la France
39 avenue de La Motte-Picquet 75007 Paris - 01 47 05 37 71 - contact@sppef.org



Concours 2021 pour la sauvegarde du patrimoine Prix Sites & Monuments "Allées d'arbres"



Règlement sur
www.sppef.fr



Date limite d'inscription :
30 avril 2021



Sites & Monuments - SPPEF
39 avenue de La Motte-Picquet 75007 Paris - 01 47 05 37 71 - contact@sppef.org



WWW.ALLees-AVENUES.eu



12 - 13 Novembre 2018
Liffol-le-Grand > VOSGES



Ministère

Culture

2018 
 ANNÉE EUROPÉENNE
 DU PATRIMOINE
 CULTUREL
 #EuropeForCulture



LES ALLÉES D'ARBRES

De la guerre à la paix

TREE AVENUES

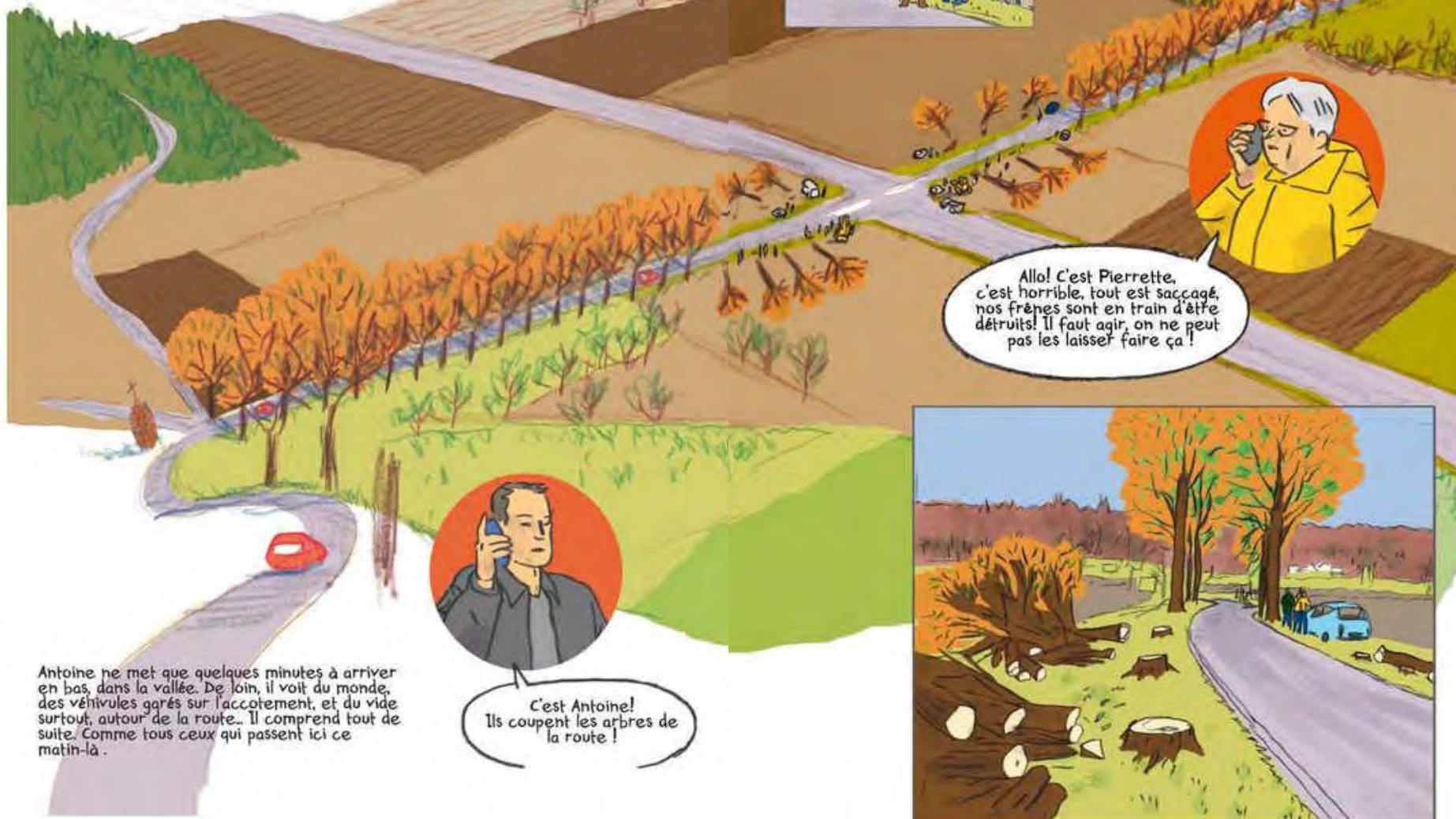
From war to peace



La route communale qui relie le bourg du haut, au hameau à 1 km de là, dans la vallée, fait la joie des gens qui l'empruntent tous les jours en voiture, à vélo ou en camion : la centaine de frênes presque centenaires côtoie des chênes encore plus vieux, qui forment ensemble une magnifique voûte au-dessus de la chaussée.



Les habitants sont impuissants à faire stopper les travaux d'abattage, qui ont déjà fait disparaître de nombreux frênes. Que faire pour que les arbres encore debout ne soient pas coupés ?

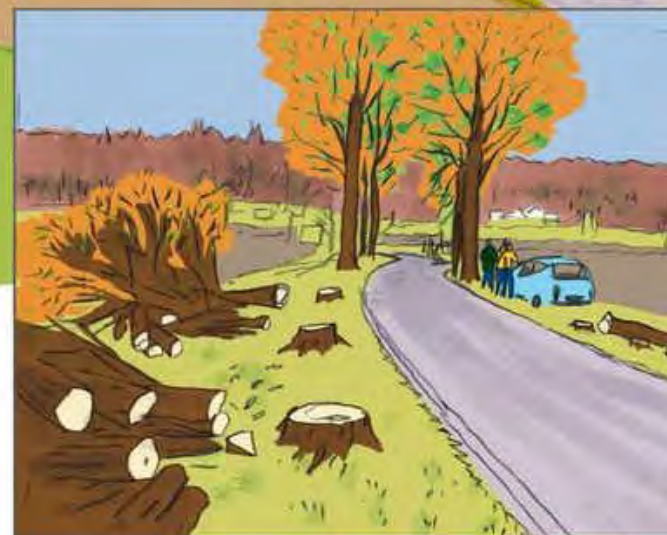


Antoine ne met que quelques minutes à arriver en bas, dans la vallée. De loin, il voit du monde, des véhicules garés sur l'accotement, et du vide surtout, autour de la route. Il comprend tout de suite. Comme tous ceux qui passent ici ce matin-là.

C'est Antoine !
Ils coupent les arbres de la route !



Allo ! C'est Pierrette, c'est horrible, tout est saccagé, nos frênes sont en train d'être détruits ! Il faut agir, on ne peut pas les laisser faire ça !









Tack för er uppmärksamhet

