

# Artrika järnvägsmiljöer

- Aktuell nationell status
- Möjligheter att utveckla biologisk mångfald

**Magnus Stenmark**

Ekolog, fil. dr

Naturvårdsekolog, Ecocom AB

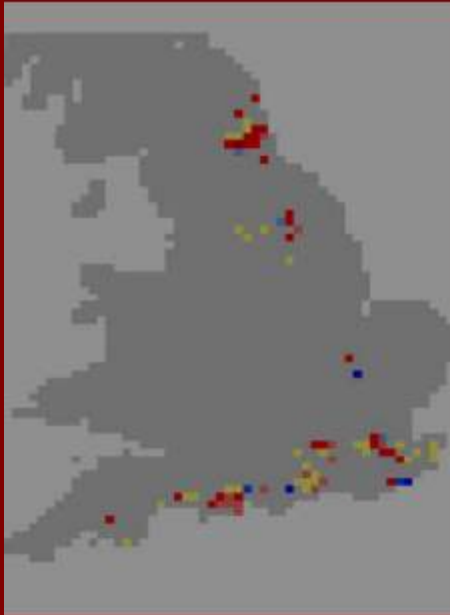
[magnus@ecocom.se](mailto:magnus@ecocom.se)



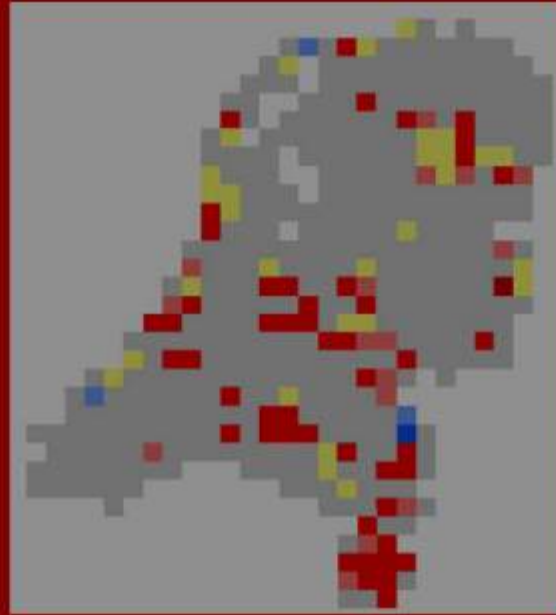


# Fewer bee species in 80% of landscapes


**Britain bees**



**Netherlands bees**



**Species richness change**

 >60 % decrease

- Inventering från 2008-
- Rikstäckande (N=1402)
- Syfte



- Metodik

- Manual för hur inventering görs
- Instruktioner för vad man ska göra av resultatet



## Ytor

- Ekologisk yta
- Igenväxningsyta
- Speciell ruderatmark
- Övrig ruderatmark

## Punkter

- Värdeelement

## Text mm

- Klassning
- Beskrivning
- Invasiva arter

## Trafikplats Avesta Krylbo



# Resultat

- Arter
  - > 2 700 arter (> 350 000 ind.)
  - 123 rödlistade arter
- Miljöer
  - Utpekade habitat, ca 10

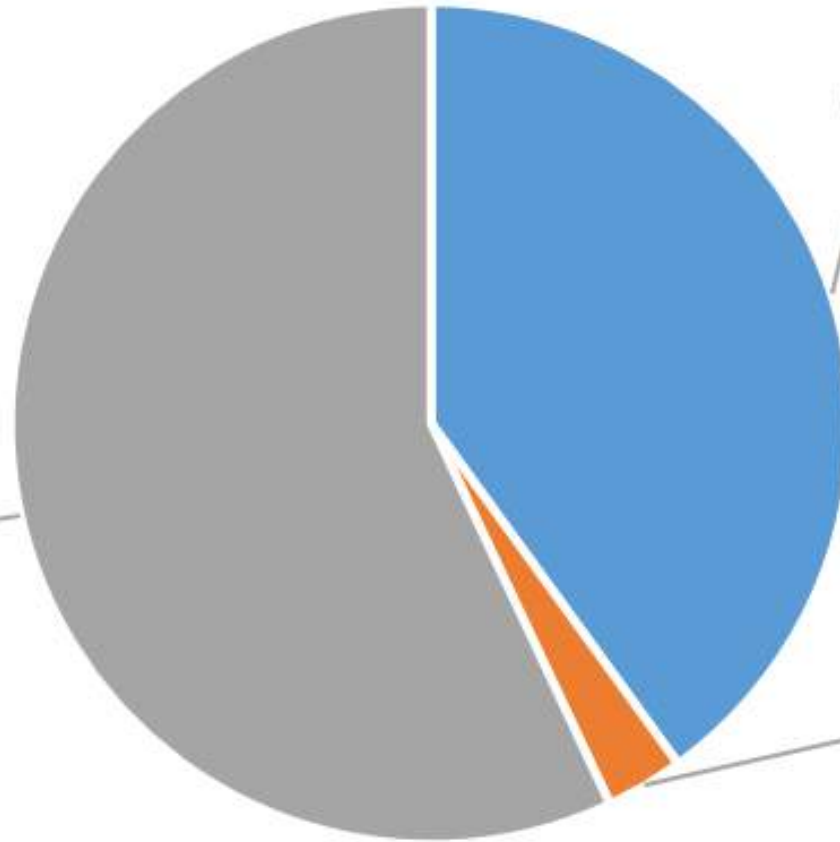




# Importance of railway habitats for species



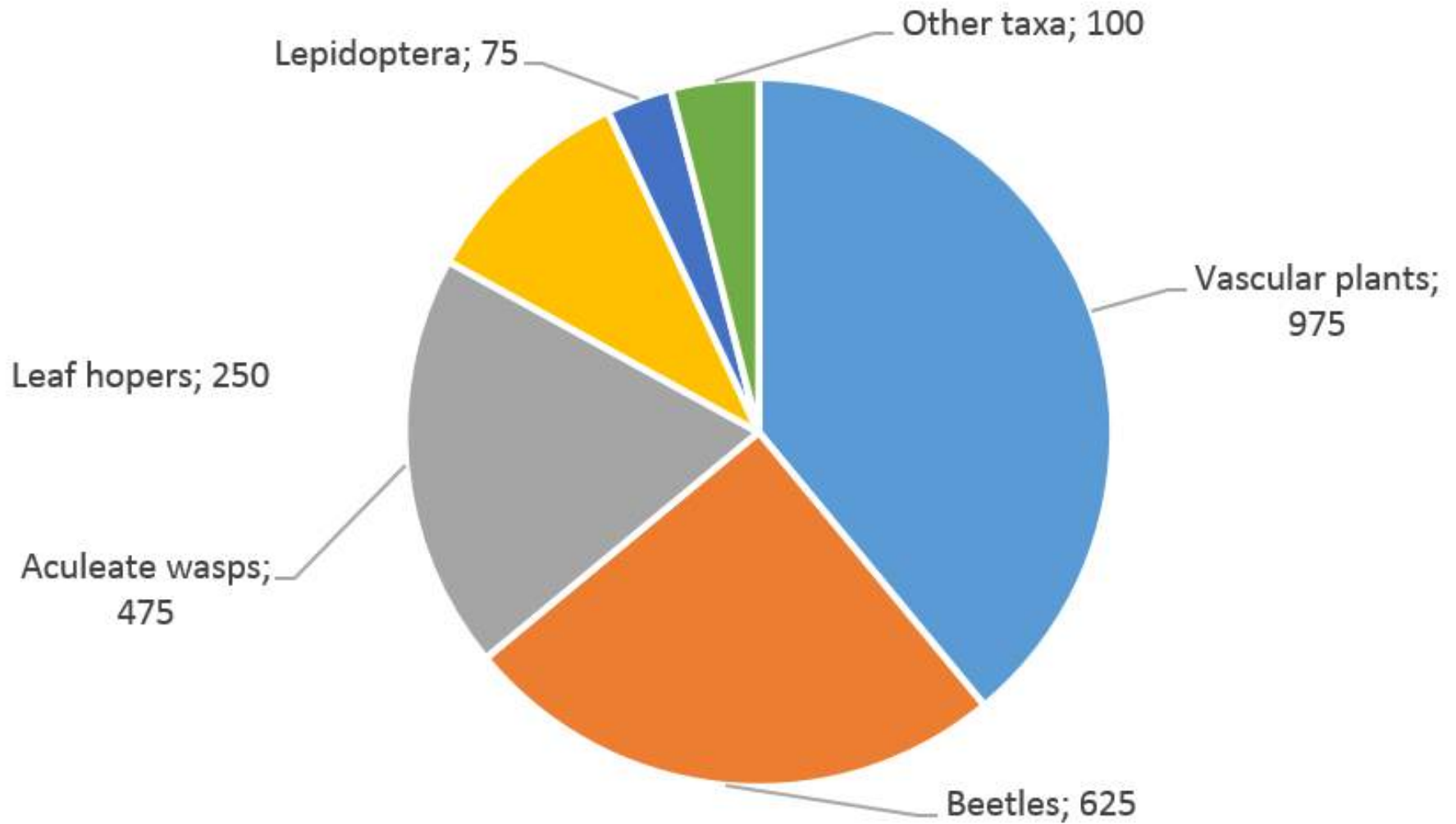
Non-railway  
associated species;  
1425



Railway associated  
species; 1000

Species relying on  
railway habitats; 75

# Main taxa from species surveys



## Resultat - järnvägsgynnad

- Svartpälsbi – kopplad till harris i vissa områden, gynnad av artrika järnvägsmiljöer



# Resultat - järnvägsorganism

- Mindre blåvinge – specialiserad på getväppling och kopplad till artrika järnvägsmiljöer i mellersta Sverige - järnvägsorganism



# Resultat - järnvägsorganism

## ○ Knyttingsäckmal *Coleophora scabrida*

- Går på knyting *Herniaria glabra*
- Sprids via järnvägstransporter
- I princip exklusiv för artrika järnväg

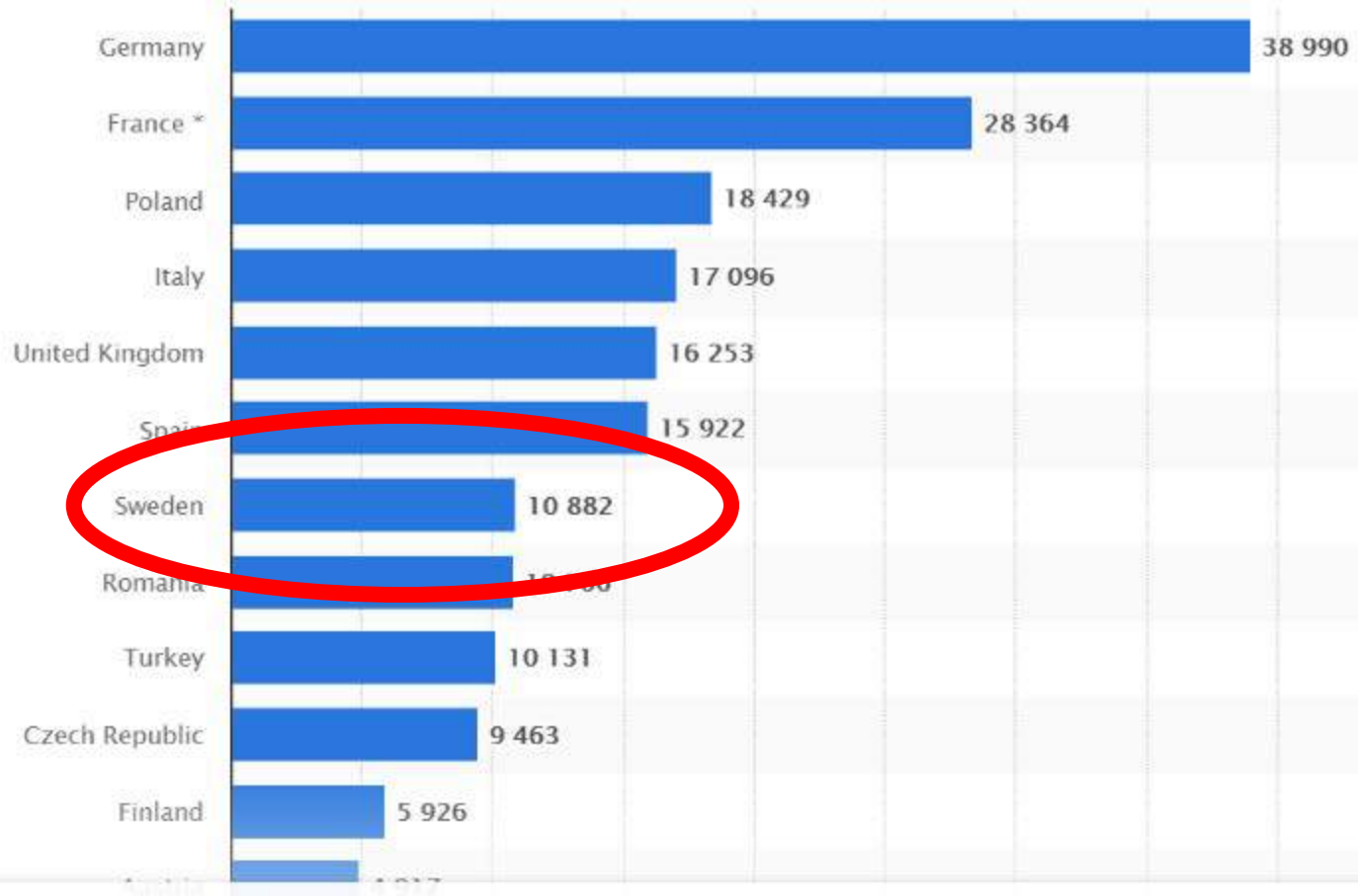


# Resultat - järnvägsorganism

## ○ Resedabi *Hylaeus signatus*

- Går på *Reseda* sp.
- Bon i håligheter
- Fragmenterad utbredning, sprids möjligen via tåg







Atlanten

Island

Vita havet

Norska havet

Finland

Norge

Sverige

Oslo

Helsingfors

Tallinn

Estland

Ryssland

Moskva

Nordsjön

Danmark

Köpenhamn

Ostersjön

Litauen

Vilnius

Minsk

Vitryssland

Irland

Dublin

London

länderna

Amsterdam

Berlin

Warszawa

Polen

Bryssel

Belgien

Luxemburg

Tyskland

Paris

Kiev

Ukraina

Frankrike

Prag

Tjeckien

Slovakien

Bern

Schweiz

Italien

Bratislava

Budapest

Ungern

Moldavien

Chisinau

Rumänien

Kroatien

Sagreb

Belgrad

Bukarest





Atlanten

Island

Vita havet

Norska havet

Finland

Norge

Sverige

Moskva

Ryssland

Oslo

Helsingfors

Tallinn

Estland

Moskva

Danmark

Köpenhamn

Östersjön

Riga

Lettland

Vilnius

Minsk

Vitryssland

Irland

Dublin

Nordsjön

länderna

London

Amsterdam

Berlin

Warszawa

Polen

Bryssel

Belgien

Luxemburg

Paris

Tyskland

Warszawa

Kiev

Ukraina

Frankrike

Prag

Tjeckien

Slovakien

Bern

Vaduz

Schweiz

Bratislava

Öster-

Budapest

Ungern

Moldavien

Chisinau

Italien

Kroatien

Sagreb

Belgrad

Rumänien

Bukarest

Fjärrkartering

N=1401



Fältarbete

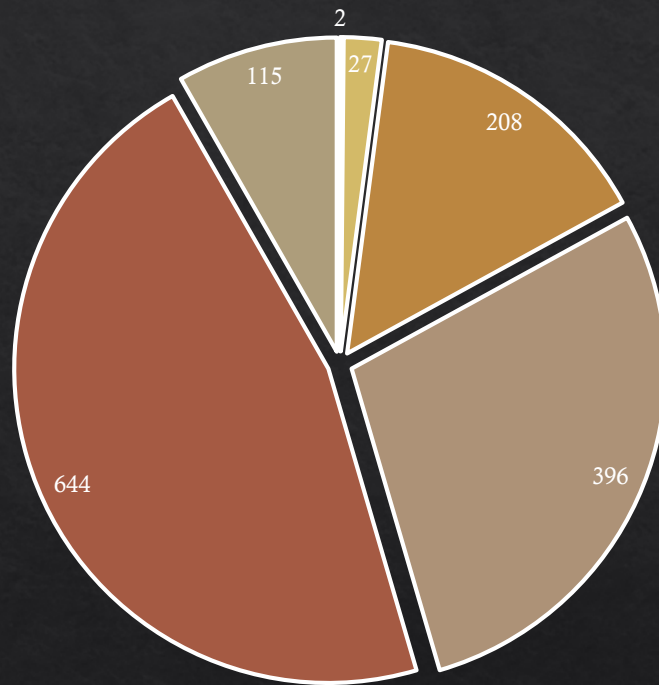
N=747



Artrika  
järnvägsmiljöer

N = 237

# Frekvens artrika järnvägsmiljöer?



**1 – Högsta naturvärde**

**2 – Högt naturvärde**

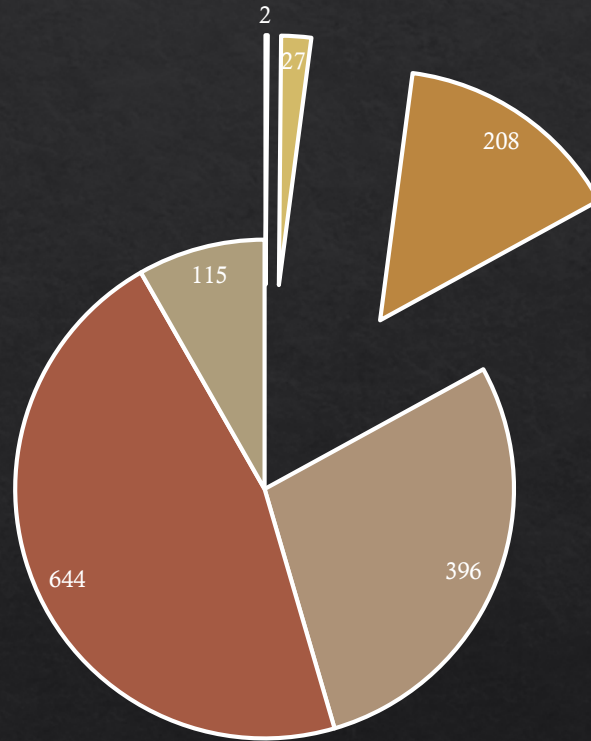
**3 – Påtagligt naturvärde**

**4 – Visst naturvärde**

**5 – Lågt naturvärde**

**6 – Ej bedömd**

# Frekvens artrika järnvägsmiljöer?



**1 – Högsta naturvärde**

**2 – Högt naturvärde**

**3 – Påtagligt naturvärde**

**4 – Visst naturvärde**

**5 – Lågt naturvärde**

**6 – Ej bedömd**

# Var finns artrika järnvägsmiljöer?



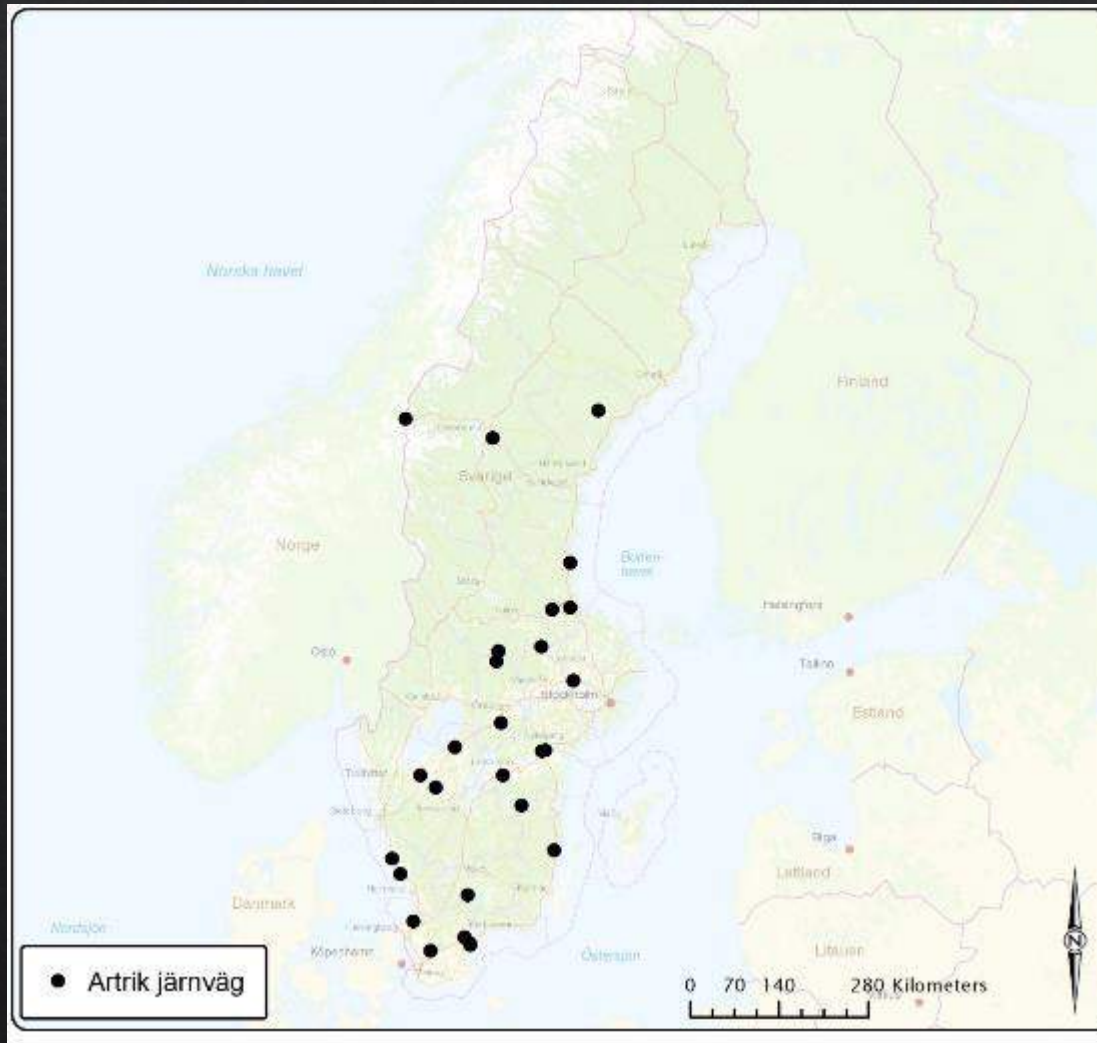
- 1 – Högsta naturvärde
- 2 – Högt naturvärde
- 3 – Påtagligt naturvärde
- 4 – Visst naturvärde
- 5 – Lågt naturvärde
- 6 – Ej bedömd

# Var finns artrika järnvägsmiljöer?



- 1 – Högsta naturvärde
- 2 – Högt naturvärde
- 3 – Påtagligt naturvärde

# Var finns artrika järnvägsmiljöer?

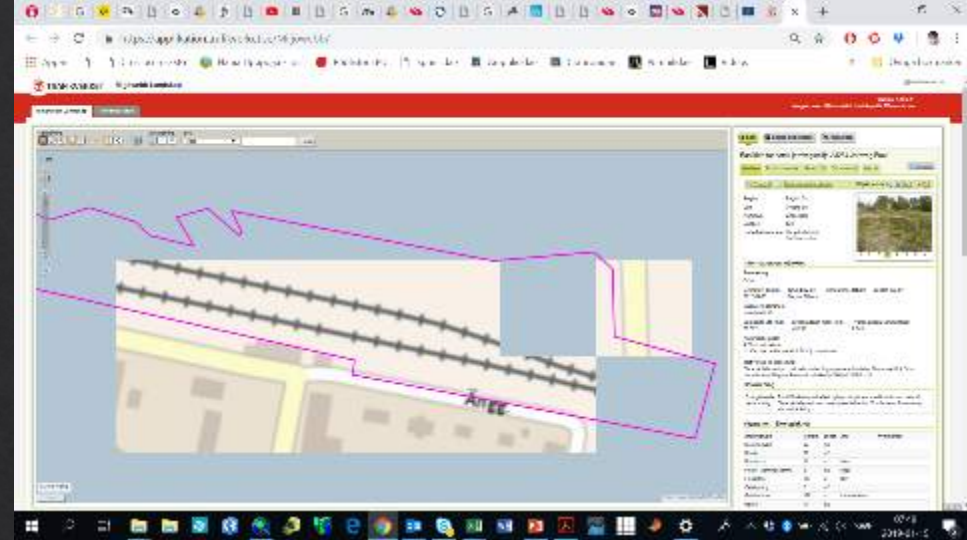


1 – Högsta naturvärde  
(N=2)

2 – Högt naturvärde  
(N=27)

# Vad händer nu?

- Miljöwebben
  - Kvalitetssäkring
  - Utveckla detta användarstöd Uh/Inv
- Restaurerings- och skötselplaner
- Fördjupade artinventeringar
- Linjeobjekt





# Tack för att du lyssnat



## Publications:

- ◆ 8 reports (in Swedish)
- ◆ popular science articles