

Biologisk mångfald i järnvägsmiljöer – SL/Trafikförvaltningen



Miljösamordnare Bodil Johansson
SL/Trafikförvaltningen
2019-01-15

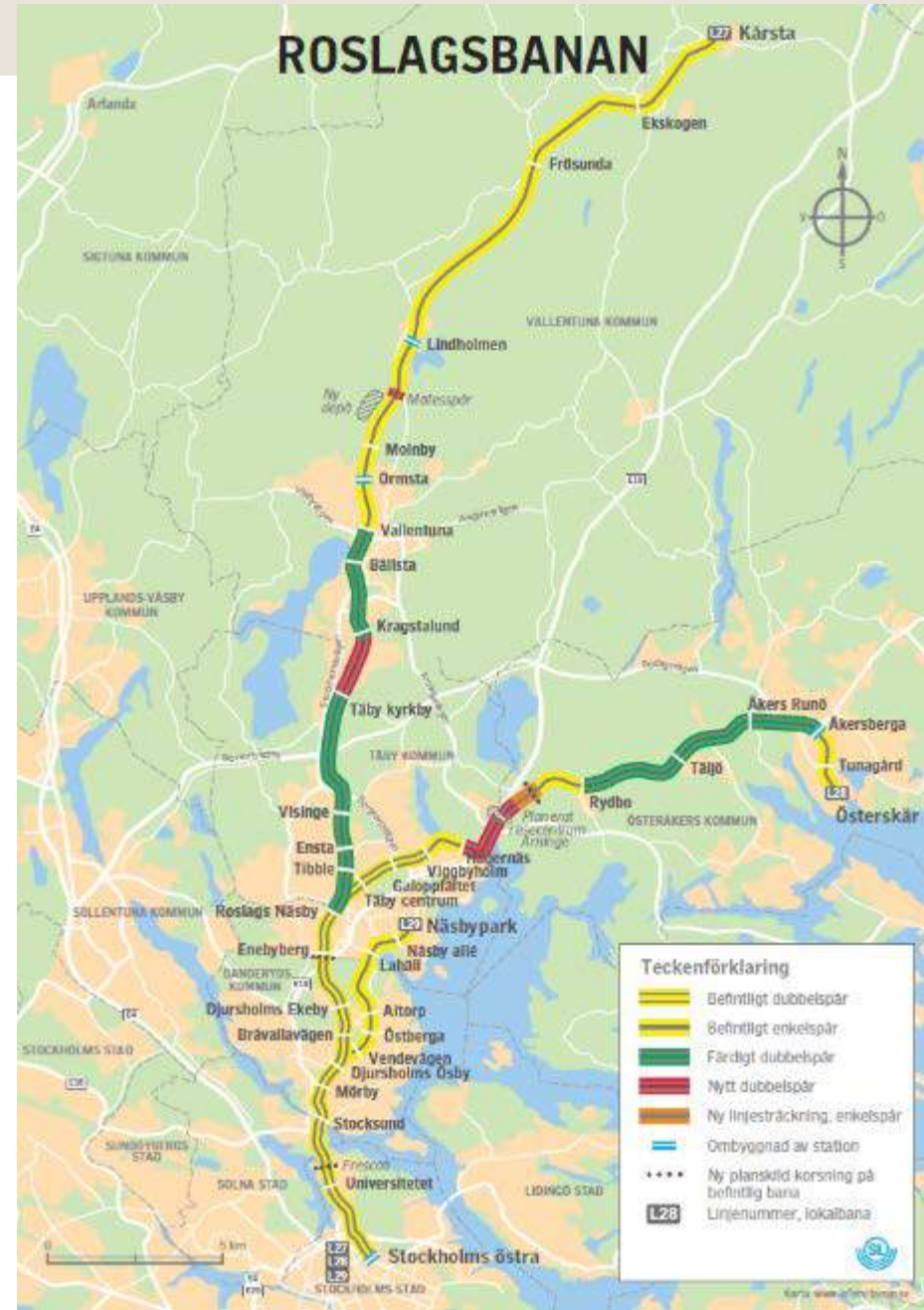
Riktlinjer och krav - Naturmiljö

- I projekteringen **ska** natur- och kulturmiljövärden beaktas. Rekreativsmöjligheter och naturvärden **ska** beaktas vid utformning, planering och etablering.
- Behov av djurpassage och friluftspassage förbi anläggningar **ska** utredas och anläggas vid behov.
- Trummor, andra anläggningar i vatten samt torrtrummor **ska** vara utformade och placerade så att de inte utgör ekologiska barriärer och med hänsyn till djur- och växtliv.
- Kabelbrunnar **ska** förses med evakueringsrör för grod- och kräddjur då brunnar sätts och/eller schakt runt brunnen görs. Undantag kan medges då evakueringsrören utgör en arbetsmiljörisk, exempelvis snubbelrisk, eller påverkar driften negativt. Undantag **ska** motiveras.
- Intrång såväl permanent som tillfälligt **ska** planeras så att påverkan på omgivningen blir så liten som möjligt. Även återställandet **ska** utredas och planeras.

Från tanke till faktiskt åtgärd

- **Kravställning**
- **Utredning/projektering**
- **Upphandling**
- **Utförande/produktion**
- **Uppföljning/kontroll**
- **Besiktning**
- **Drift/skötsel**

Roslagsbanans Utbyggnad



Naturvårdsåtgärder i siffror – Roslagsbanans Utbyggnad

- Två naturpassager/friluftspassager
- Ca 11 faunapassager under järnvägen
- En leklokal för havsöring
- Ca 200-300 evakueringsrör i kabelbrunnar
- Ett salamanderhotell
- Ett antal kulvertar rivs för att skapa öppna diken
- Ett stort antal stammar sparas som insektshotell
- Insektshotell på teknikhus (antal oklart 😊)
- En bevarad och skyddad nyckelbiotop

Skydd och bevarande av nyckelbiotop

- Nyckelbiotop på ca 5 ha invid den nya depån i Molnby bevarad och skyddad.
- Nyckelbiotopen har höga naturvärden genom att det finns grova hasselbuketter och många äldre lövträd inom
- Nyckelbiotopen är skyddad genom detaljplan.
- Nyckelbiotopen ägs och sköts av SL/TF.





**Storm 2/1, 2019-
Spara stammar som får förmultna
med naturen för att gynna den
biologiska mångfalden**



Rönningebäcken Före/Efter





Ullnaån Före/Efter



Vem har varit här?



Evakueringsrör och hotell



Torrlist/viltspång



Friluftspassager



Ev pilotprojekt - Grön banunderbyggnad



OBS – tidig idébild!



Ex – Erfarenhetsåterföring

Det räcker inte
med att ställa
krav!

Granska ritningar!

Följ upp under
utförandet

Överlämning
mellan projekt och
förvaltning är
central

Glöm inte
besiktningen!

Bra/tydliga
skötsel-
instruktioner är
viktiga

Ibland är det
bättre att bara
göra – inte utreda
så mycket!

Eligible projects **Green** benchmark bond 2018

Green transportation: Roslagsbanan
70% of proceeds



Estimated impact: 15 000 ton CO₂/year
(max capacity)

Green buildings: Huddinge Chopin
30% of proceeds



Certified according to miljöbyggnad Gold

- 90% of building material certified
- 65% of legal demands on energy use

Roslagsbanan's other qualitative impact

- Large focus on the re-usage of materials
 - Rails and sleepers, ticket machines and catenary posts.
 - Recycled glass are used as lightweight fillers.
- **Focus on wildlife preservation.**
 - **Building wildlife passing tunnels**
 - **Insect hotels and one hotel for salamanders.**
- Better living environment for up to 10 000 people due to noise reduction
- Accessibility improvements for Roslagsbanan to be accessible for all travelers

Wildlife passing tunnel



Re-usage of rail & sleepers



A small, dark-colored frog is sitting on a concrete surface. The frog is positioned in the lower center of the frame. To the left of the frog, there is a concrete curb that borders a railway track. The railway track consists of dark gravel and a metal rail. In the background, there are more railway tracks and some blurred structures, suggesting an outdoor setting. The text "Tack för mig!" is overlaid on the right side of the image.

Tack för mig!