

Svenska IENE

**Groddjurs-
seminarium 2017**

Trafikverket

Anders Sjölund
Senior sakkunnig/
Nationell samordnare Landskap
anders.sjolund@trafikverket.se
+46 70 5975228

Trafikverket

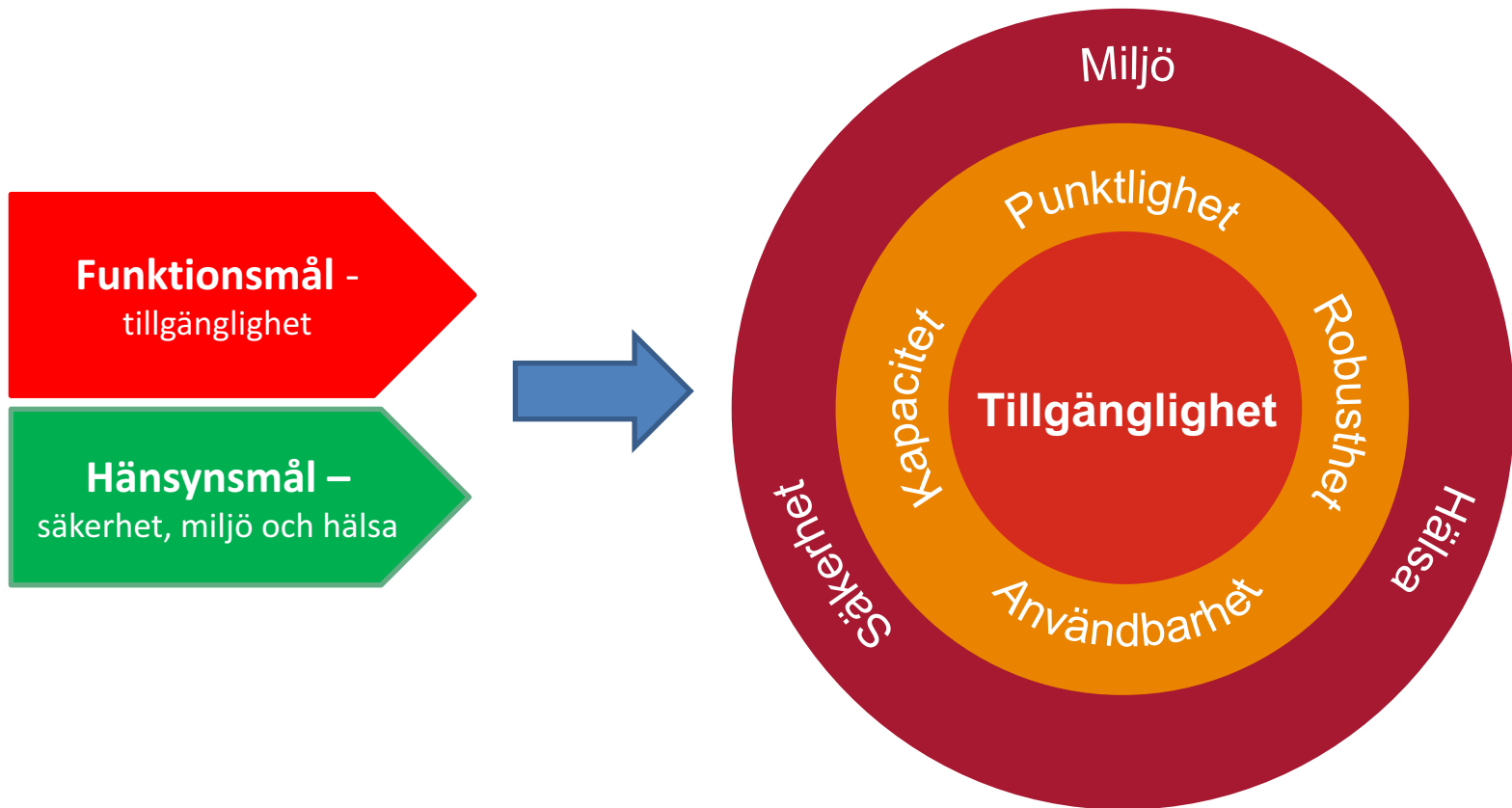


TRAFIKVERKET

Trafikverkets Målbild

Det övergripande transportpolitiska målet:

Säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet



Sustainable boundaries defined

The decisive impact transport has on biodiversity should be addressed with the following adaptations:

1. Safe passages for animals (*barrier and mortality*)



2. No traffic noise in important birdhabitats (*disturbance*)



3. Maintain, strengthen and add new species-rich habitats in the infrastrucure (*Connectivity etc.*)



4. Prevention and control of alien invasive species.

Safe passages for animals *(Reptiles and Amphibians)*

1. SÄKRA PASSAGEMÖJLIGHETER FÖR DJUR SKA FINNAS

Motivet är att motverka barriäreffekter och att djur inte dödas i trafiken eller anläggningen. Dessutom förbättras trafiksäkerhet och punktlighet och samhällets kostnader minskar.

Det innebär att:

1. Kunskap om allvarliga konflikter mellan infrastruktur och djur ska finnas.

.....

9. Vid ny- och ombyggnad av vägar och järnvägar ska passage för *grod- och kräldjur* finnas vid identifierade konfliktsträckor.

....

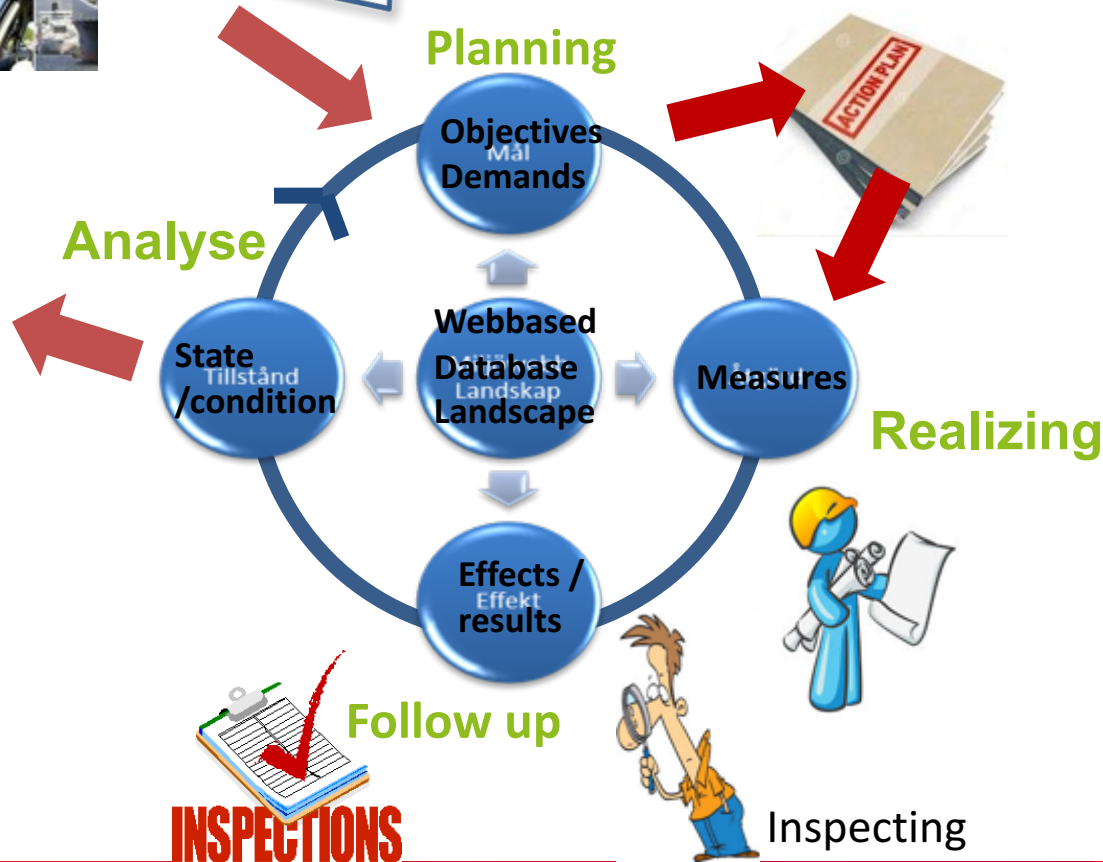
11. Riktade miljöåtgärder ska vara genomförda på identifierade konfliktsträckor enligt fastställd metod för följande djurgrupper:
 - a) Medelstora däggdjur.
 - b) Stora däggdjur.
 - c) Fladdermöss.
 - d) Grod- och kräldjur.
 - e) Vattenlevande djur.

Managing

A green infrastructure



The Swedish Transport plan
2018-2029



Annual
Statements of
Account

DokumentID
TDOK 2015:0323
Fastställt av
Chef VO Planering
Skapat av
PLKvm

Dokumentdatum
2016-02-02
Gäller från
2016-03-01

Version
1.0
Erätter
[Erätter]
Erätt av
[Erätt av NY]

BESLUT

2016-02-05

Stefan Engdahl
Stefan Engdahl

Riktlinje landskap

Syfte

Riktlinjen lägger fast Trafikverkets grundläggande förhållnings- järnvägar och landskap. Riktlinjen med tillhörande styrande do måluppfylselse av leveranskvalitet miljö och hälsa. Vidare bidra enbrettigt arbetsstätt, som skapar förutsättningar för att indikator landskapsanpassad infrastruktur ska kunna redovisas på ett mål uppfyllningsbart sätt.

Hur mål och krav hanteras och mäts anges i respektive handledt denna riktlinje). Till denna riktlinje finns också en handlingspla

Skapat av (Personen Förfaren, org)	DokumentID	Erättnummer
Bergqvist, Randersnate, Sjöblom, Lundin	TDOK 2015:0323	TRK 2015/0323
Fastställt av	Dokumentdatum	Version
Chef VO Planering	2016-02-02	1.0

Handlingsplan för implementering av Riktlinje landskap TDOK 2015:0323

Ödning

Ödning är en förberedande aktivitet som Trafikverket behöver vidta för att möjliggöra ett kraftutövande och en effektiv implementering av Riktlinje Landskap (TDOK 2015:0323).

Handlingsplan anger hur Trafikverket i sin verksamhet ska säkerställa landskapsanpassning av strukturen. I Riktlinje landskap anges målet för landskapsanpassning. Handlingsplanen visar hur Trafikverket ska bedriva och uppdatera information om landskapsanpassning på ett enhetligt sätt. I den ges också direkta anvisningar för planering och prioritering av åtgärder och för uppföljning och redovisning samt upprättande av de rutiner som behövs.

Handlingsplanen anger de aktiviteter som behövs genomföra för att nå effektivisering och ökad säkerhet i arbetet med skötsel, underhåll och investering. En viktig förutsättning är att alla samman inom Trafikverket har tillgång till samma information. Miljöwebb Landskap är i det sammanhanget en central stödfunktion.

Handlingsplanen ger förutsättningar för en systematisk, enhetlig och kostnadseffektiv ägaruppdrag som leder till bättre och effektivare åtgärder i ett "bygg och lita" system i de delar där det är möjligt.

Ångspunkter

Ångspunkter är de områden som utgör störande förhållningsstätt till vägar, järnvägar och andra infrastruktur som kan påverka miljön negativt.

DokumentID
TDOK 2015:0490
Fastställt av
Chef VO Planering
Skapat av
Sjöblom, Anders, PLKvm

Dokumentdatum
2016-02-02
Gäller från
2016-03-01

Version
1.0
Erätter
[Erätter NY]
Erätt av
[Erätt av NY]

BESLUT

2016-02-05

Stefan Engdahl
Stefan Engdahl

Invasiva arter som ska bekämpas

Trafikverket förvaltar och sköter stora arealer av biologiskt värdefulla miljöer i Sverige. Infrastrukturbiotoper (växter, stationsområden, busvagnar m.m.) kan lysa om stora artsammanställningar, även hotade arter. Invasiva främmande arter kan tränga undan övriga arter och minska artrikedomen.

DokumentID
TDOK 2015:0490
Fastställt av
Chef VO Planering
Skapat av
Sjöblom, Anders, PLKvm

Dokumentdatum
2016-02-02
Gäller från
2016-03-01

Version
1.0
Erätter
[Erätter NY]
Erätt av
[Erätt av NY]

BESLUT

2016-02-05

Stefan Engdahl
Stefan Engdahl

Icke förhandlingsbara biotoper

Här redovisas en lista över "icke förhandlingsbara biotoper" – biotoper som nya vägar och järnvägar inte ska påverka genom intrång.

För Trafikverket är det viktigt att underlätta och effektivisera planeringen av nya vägar och järnvägar. Här ingår bland annat att undvika "onödiga" problem och konflikter, dvs. problem som tar tid och kraft i anspråk men som samtidigt är lätta att undvika om de identifieras tidigt i planeringsfasen. Små biotoper med stora eller oersättningsbara naturvärden ska

Ansökningsnummer
[Ansökningsnummer NY]
Erättnummer
[Erättnummer ändrad NY]
Sida
1(2)

BESLUT

Beställt av
Chef VO Planering
Dokumentdatum
2016-04-25

Beslut- Förtydligande Riktlinje Landskap TDOK 2015:0323

- Verksamhetsansett beslut

Beslut

- Riktlinje Landskap Version 1.0 (TDOK 2015:0323) ska tillämpas för nya sammanlagda investeringsprojekt där väg- eller järnvägsplan beställs av Planering från och med 1 maj 2016.
- Beslut om successiv implementering i övriga investerings- och underhållsprojekt kommer att tas när version 2.0 är beslutad.
- Projekt för successiv implementering, konsekvensanalys och framtagande av Riktlinje Landskap version 2.0 initieras enligt beskrivning nedan.

Bakgrund

Riktlinjen för Landskap åtgärder Trafikverkets förhållningsstätt till en rad frågor som gäller väg- och järnvägsinfrastrukturens påverkan på landskapet.

Med stöd av riktlinjen kan vi, sammanfattningsvis:

RAPPORT

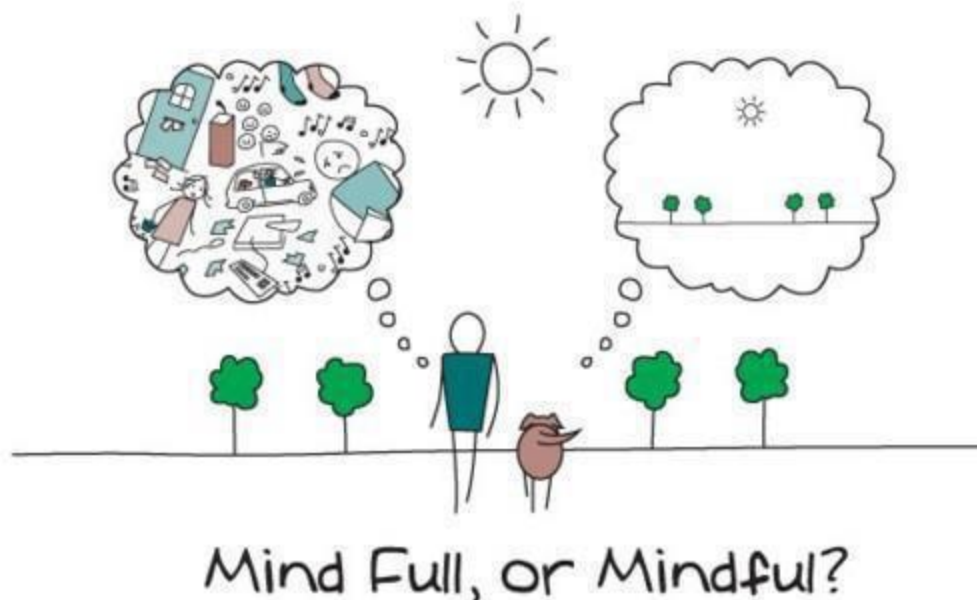
Anpassning av transportinfrastrukturen som ett bidrag till en fungerande grön infrastruktur. Planera, bygga och sköta.



Riktlinje Landskap 2.0

Riktlinje Landskap

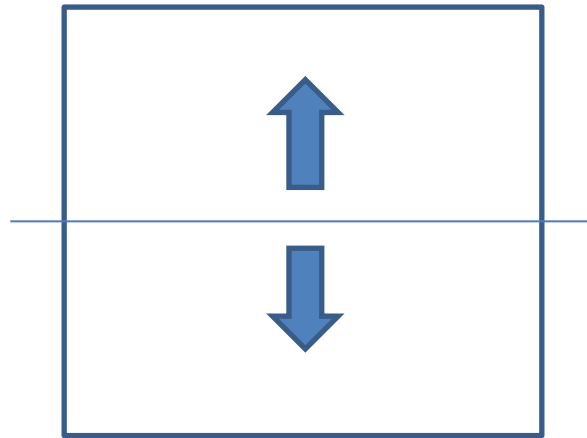
Är ett verktyg för
landskapsanpassning av
transportinfrastrukturen.....



.....som ger Trafikverket möjlighet att med utgångspunkt från verksamheten (planera, bygga och underhålla) kostnadseffektivt uppfylla samhällets omfattande krav som de uttrycks i lagar, mål och uppdrag.

Ambitionsnivå som har lagts fast i dokumentet

- Riktlinjens övergripande krav utgör en tolkning av lagar, förordningar och andra krav som träffar Trafikverkets projekt och verksamheter, bland annat genom tillståndsgivande myndigheters kravställande. Ambitionsnivån baseras på vetenskapligt grundad kunskap om transportsystemets miljöpåverkan och ger därmed Trafikverket möjlighet att föra diskussionen om miljökrav på generell nivå i stället (som ofta är fallet) i enskilda projekt.



Konsekvens: Trafikverkets situation går

Från:

- ✓ Osäkert vad TRV vill
- ✓ TRV till stor del i händerna på andra som t ex
 - ✓ Länsstyrelser
 - ✓ Intresseorganisationer
 - ✓ Bevarandeariktad
- ✓ Inga beslutade metoder och prioriteringar
- ✓ Inget enhetligt arbetssätt
- ✓ Dålig möjlighet till kostnadskalkyl tidigt i planering



Omfattande, tids- och resurskrävande diskussioner i varje enskilt fall.



Till:

- ✓ Tydligt vad TRV vill och gör
- ✓ TRV i förarsätet och dialogen förs
 - ✓ med forskarvärlden och är
 - ✓ utvecklingsorienterad
- ✓ Beslutade metoder och prioriteringar öppna för prövning enligt vetenskapliga principer
- ✓ Ensat arbetssätt
- ✓ God möjlighet till säker kostnadskalkyl tidigt i planering

Dialogen styrs från enskilda projekt till principer, processer och rutiner



En osäker trevande oförutsägbar planering byts till en tydlig, målinriktad och förutsägbar

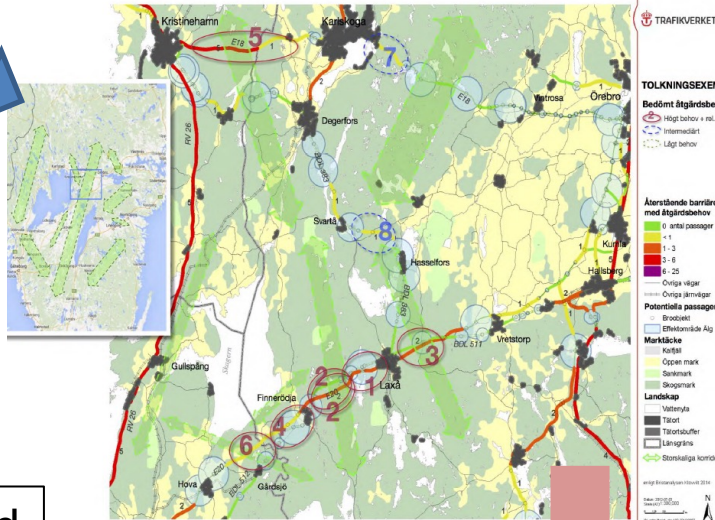
Säkra passager: Groddjur

RAPPORT

Metod för identifiering av konfliktsträckor för groddjur längs befintlig infrastruktur



Beslutad
Metod



Korttidsplanering
VP 3 och 6 år

Åtgärdslistor år
PLnp

Beställning

Genomförandeplan

Prioritering av åtgärder

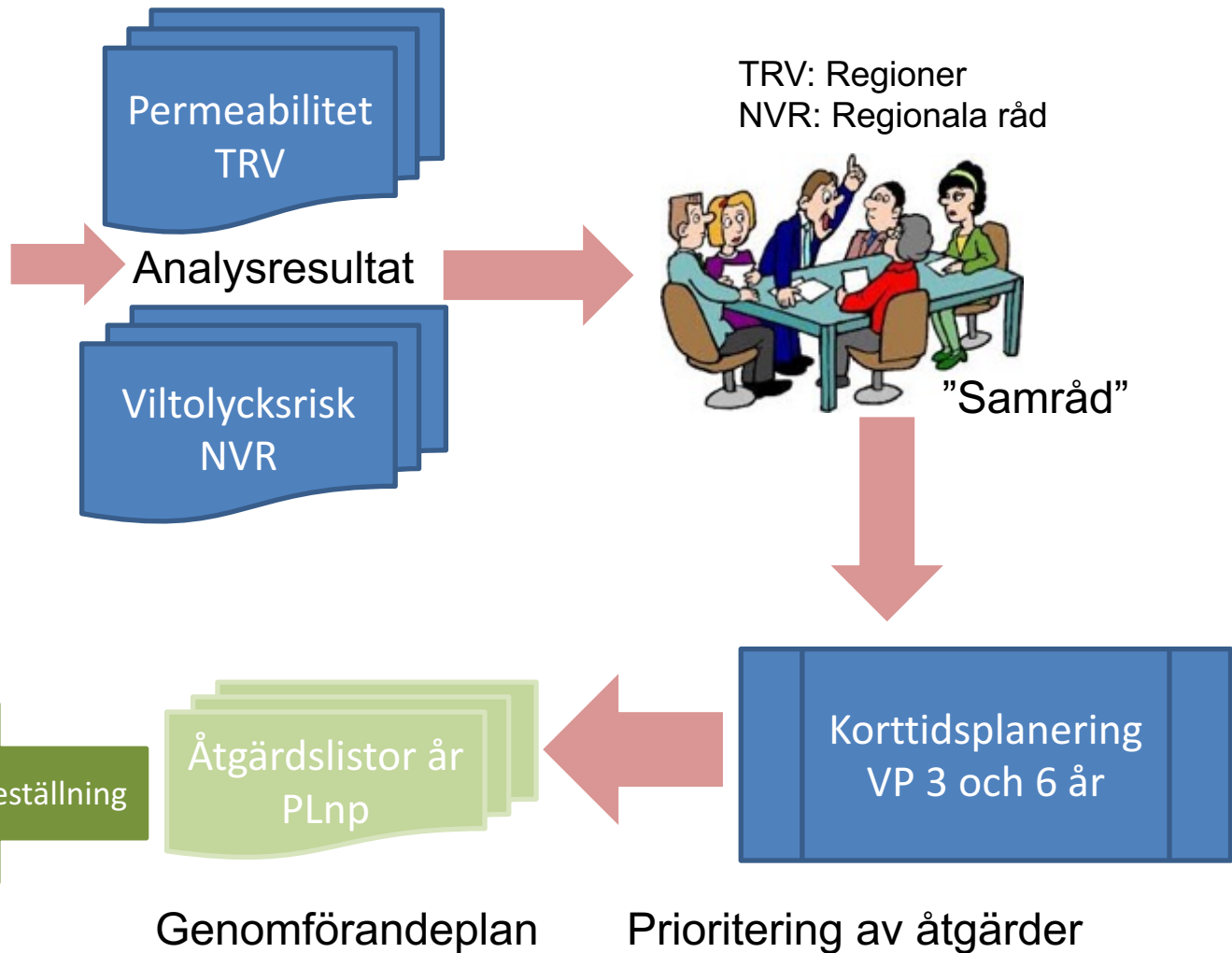


Genomföra

Arbetsgång (förutsatt medel i Nationell plan 2018-2029) för genomförande av landskapsanpassning



Publicerad metod



Känt åtgärdsbehov för landskapsanpassning av infrastruktur enligt riktlinje landskap TDOK 2015:0323. 2016

Typåtgärder		Antal	Bedömt långsiktigt åtgärdsbehov (tkr)	Uppskattat åtgärdsbehov 2018-2029	Förslag till fördelning nationell plan 2018-2029 (tkr)
Säkra passager för djur	Faunapassager, (ekodukt, bro, port, trummor, stängsel, uthopp) Viltvarning mm	2000	8 650 000	4 200 000	2 000 000
Bullerdämpa naturmiljöer	Skärm/bullerdämpande asfalt	300	600 000	280 000	144 000
Artrika infrastruktur-miljöer	Restaurering	300	600 000	280 000	144 000
Invasiva arter	Bekämpning	200	400 000	200 000	96 000
Alléer	Underhåll och Restaurering	300	1 500 000	700 000	360 000
Strukturer och samband	Utveckla, stärka, återupprätta		400 000	200 000	96 000
Värdeområden kulturmiljö	Utveckla, stärka, restaurera		1 000 000	480 000	240 000
Infrastrukturens kulturvärden	Vårda, bevara, restaurera, återupprätta		5 00 000	260 000	220 000
SUMMA			13 650 000	6 600 000	3 300 000

Typåtgärder och åtgärdsbehov i befintlig väg och järnväg för att bidra till landskapsanpassning.

Tabellen visar känt åtgärdsbehov utifrån befintliga kunskapsunderlag. Kostnadsberäkningar avser schablonkostnader för åtgärder.