

---

TRIEKOL-konferensen 2023

## Vägar och järnvägar – hot och möjlighet för biologisk mångfald

Exkursioner torsdag 16 mars



### Allmän info:

Alla konferensdeltagare kommer att beredas plats på någon av exkursionerna. Val av exkursion sker under konferensen. Vi ska så långt som möjligt erbjuda alla plats på önskad exkursion.

För samtliga exkursioner gäller att resa kan genomföras med allmänna kommunikationer, där var och en betalar sin egen biljett på tunnelbana/tåg. Träffpunkt blir vid aktuell tunnelbanestation/tågstation men guidning från Stockholms central/T-centralen ordnas. Tiderna nedan är ungefärliga och meddelas slutligen under konferensen. För den som behöver vara tillbaka i centrum tidigare än 12.30 finns möjlighet att avvika tidigare.

Vi rekommenderar varsekläder klass 2 och lämplig fältklädsel. I övrigt kommer ingen särskild säkerhetsutrustning behövas.

## Nr 1. Hansta hage – kompensationsåtgärder för Förbifarten

*Ledare: Per Collinder, Ekologigruppen*

Vi tittar på de åtgärder som Trafikverket gjort som kompensation för de intrång i naturreservat som Förbifart Stockholm inneburit. Det vi kommer att se är åtgärder som omskapat en motocrossbana för att gynna kultur och naturvärden samt rekreativa värden. I området har många olika naturmiljöer skapats samtidigt som skyddsåtgärder för groddjur gjorts som dammar, övervintringsmiljöer och vistelsemiljöer. När vi är på plats kan vi diskutera genomförande och process.

Transport sker med tunnelbana till Akalla. Samling vid T-Centralen ca kl 08.30 alternativt vid Akalla tunnelbanestation ca kl 09.00. Åter vid Stockholm Central ca kl 12.30.





## Nr 2. Kymlinge – åtgärder för fisk, vilt och människa

*Ledare: Martin Olgemar, Länsstyrelsen Stockholm*

För att minska barriäreffekterna i den inre delen av den gröna Järvakilen restaurerades hela området där Kymlinglänken passerar över kilen och Igelbäcken. Åtgärderna genomfördes inom ramen för projektet [E18 Hjulsta-Kista](#). Igelbäckens fåra restaurerades och breda, höga landskapsbroar anlades för att mildra barriäreffekten för såväl vilt som människa. Projektet invigdes 2014 år.

Transport sker med tunnelbana till Kista. Samling vid T-Centralen ca kl 8.30. Åter vid Stockholm Central ca kl 12.30.



Perspektiv som visar E18:s passage över Igelbäcken, vy från Kista mot Kymlinge.

### Nr 3. Kyrksjön – groddjurspassage

*Ledare: J-O Helldin, SLU*

Vid Kyrksjön i Bromma anlades 2012-2013 en groddjursåtgärd med tunnlar och ledarmar för att tillåta framför allt paddor att passera vägen säkert. På platsen hade tidigare hundratals paddor dödats varje år. Åtgärden utfördes av Stockholms Stad, konsultföretaget Calluna genomförde åren 2012 och 2015 en före-/efterstudie av antalet dödade och passerande paddor, och resultaten har ingått i ett TRIEKOL-projekt. Vi tittar på den tekniska åtgärden – som nu hunnit bli 10 år gammal – och diskuterar resultaten från uppföljningen, och beroende på vädret kanske vi också får syn på några paddor.

Transport sker med tunnelbana till Brommaplan. Samling vid T-Centralen kl 8.30 alternativt vid Brommaplans tunnelbanestation ca kl 9. Åter vid Stockholm Central ca kl 12.30.





## Nr 4. Roslagsbanan i Nationalstadsparken – åtgärder för fauna, vatten och träd

*Ledare: Bodil Johansson, Region Stockholm*

I Nationalstadsparken har Region Stockholm gjort åtgärder för biologisk mångfald längs Roslagsbanan. En mindre faunapassage/torrtrumma har anlagts, ett meandrande dike har anlagts, en våtmarksmiljö förstärkts och värdefulla träd har räddats genom flytt. En ”grön banvall” ska anläggas. Möjlighet finns att avsluta med en vandring i den intilliggande Bergianska trädgården.

Transport sker med tunnelbana till Universitetet eller Roslagsbanan till Universitetet. Samling vid T-Centralen ca kl 08.30 alternativt vid Roslagsbanans station Universitetet ca kl 09.00. Sluttid på plats ca kl 11. Därefter finns möjlighet till promenad och lunch i Bergianska trädgården. Återfärden till Stockholm Central tar max 30 min.



## Nr 5. Älvsjö – habitatnätverk

*Ledare: Mova Hebert och Marlijn Sterenborg, Calluna*

Stockholms Stad har tagit fram habitatnätverk för bland annat eklevande arter (insekter), "barrskogsmesar" och groddjur/padda. I Älvsjö finns spridda och varierade naturmiljöer, med en mångfald av infrastrukturer och bebyggelse för arterna att sprida sig i/över. Vi gör en vandring i ett eller flera av habitatnätverken och belyser barriäreffekter, förekommande passager, spridningsavstånd, hur analyser gjorts m.m.

Transport sker med pendeltåg till Älvsjö. Samling vid Älvsjö station ca kl 9.00. Åter vid Stockholms C ca kl 12:30.

